

H-7-013	ED62-6・青色・PS22・ワイパー交換車 ・シールドビーム・飯田線	予価:39,000円(税別)
		JANコード: 130865 カートン内入数: 12

H-7-017	ED61-7・青色・中央線	予価:39,000円(税別)
		JANコード: 139585 カートン内入数: 12

商品形態 HOゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 紙箱入)

実車 ED61は回生ブレーキを装備するタイプで、ED60よりも1.3m車体が延長されたほか、軸重が15tになりました。勾配線区に対応できるように中央線で活躍しましたが、より大型のEF64の登場に伴い、1974年から飯田線向けに中間台車が増設され軸重軽減を図ったED62に順次改造されて消滅しました。国鉄民営化後も飯田線の貨物輸送廃止まで活躍しました。

商品概要

- ・マイクロエースHOゲージ(1/80・16.5mm)シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付(スイッチは屋根モニターに内蔵)
- ・フライホイール付強力モーター搭載
- ・手ずりは全て金属線を使用。取り付け済
- ・金属製パンタグラフ搭載
- ・他社製カプラー(KD-5)に交換可能
- ・最小通過可能半径600mm(R600mm)

片側のパンタグラフがPS22に交換されたED62-6



JR貨物承認済

- ヘッドライトはシールドビーム2灯式改造車
- 片側のパンタグラフのみPS22に交換された姿を再現

青15号とクリーム1号の国鉄直流機色・ED61-7



- ED60に比べ1300mm長くなった車長を再現
- 量産台車DT106装備

オプション	なし
付属品	なし