製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。



マイクロエースH0ゲージ車両第四弾!! キハ52型気動車を特定ナンバーにて製品化決定!!

商品形態 HOゲージ(1/80・16.5mm) 塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上、紙+発泡スチロールケース入)

キハ52系は1958(昭和33)年から製造された、勾配線区向けの2エンジン搭載両運転台型の一般用気動車です。1962(昭和37)年から製造された100番台は水平型エンジンへの変更(DMH17H)を始めとするマイナーチェンジが行われました。勾配線区を中心に活躍しましたが、現在では廃車が進んでいます。

- ・マイクロエースHOゲージ(1/80·16.5mm)塗装済完成品第四弾。勾配線区で活躍したキハ52型を製品化。
- ・大糸線の車両3種と盛岡の車両1種を同時発売。細部の違いを実車に忠実に再現。車体、床下に各種表記を印刷済。
- ・プラスチック成型を駆使し、車体の造形や室内、各部ディテール等をリアルに再現。
- ・屋根上機器・床下機器、ジャンパーホース等に別部品を多用し、立体感のある仕上がり。
- ・実車に則してシールドビーム2灯型ヘッドライト仕様。前面や側面扉脇などに金属線を使用した手すりを取り付け済。
- ・フライホイール付動力装置。質感を追求したダイキャスト製台車を採用。自連型カプラーを新規作成。
- ・ヘッド・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付)。室内灯(白色)を取付済。いずれもLEDにて点灯。

H-5-001 キハ52-115・大糸線・標準色

|予価:19,800円(税別) JANコード:118986 カートン内入数:24

H-5-003 キハ52-156・大糸線・首都圏色

予価:19,800円(税別) JANコード:119006 カートン内入数:24

H-5-004 キハ52-125・大糸線色

予価:19,800円(税別) JANコード:119013 カートン内入数:24

商品概要

大糸線用としてJR西日本糸魚川鉄道部に配属され、車体更新、冷房化、ワンマン化、トイレ撤去などが行われた車両です。JR化後は白地に緑斜め帯の「大糸線色」塗装になりましたが、2004(平成16)年夏より一両毎に歴代の国鉄気動車色に塗装され、人気を博しています。

- ・前面に「糸魚川-南小谷」表記、ワンマン表記を印刷。側面サボ受にワンマン表記を印刷。
- ・運転室付近の座席撤去を再現。クロスシートの背もたれに白色のシートカバーを塗装。
- ・単線用スノープロウ。下回り全体を灰色仕上げ。
- ·JR西日本承認済。

H-5-001 キハ52-115

大糸線 標準色 ・2004(平成16)年夏に塗装された朱色4号と クリーム4号の「気動車標準色」の姿を再現。

・側面ドアは採光窓・プレスリブ付きのタイプ。

・元のトイレ窓は大型。

H-5-003 キハ52-156

•2004(平成16)年夏に塗装された 朱色5号の「首都圏色」の姿を再現。

大糸線・前面塗り分け変更後。

|・元のトイレ窓は小型。側面ドアは平板タイプ。 ||

首都圏色 H-5-004 キハ52-125

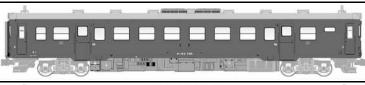
・2006(平成18)年秋まで見られた

白地に緑斜め帯の「大糸線色」時代を再現。

・側面ドアは平板タイプ。

大糸線色 ・元のトイレ窓は大型。







H-5-006 キハ52-149·盛岡運転所・標準色

|予価:19,800円(税別) JANコード:119037 カートン内入数:24

商品概要

JR東日本盛岡地区で活躍した車両で、エンジン換装、側面窓の一段窓化、前面補強、車体更新などが行われています。当製品は2001(平成13)年10月に気動車標準色に復元後の姿を再現。実車は2007(平成19)年 11月24日を最後に引退しました。

- •一段上昇窓に改造された側面窓ガラスを再現。前面ガラスのワイパー形状を他製品とは作り分け。
- ・非冷房車。屋根上にGPSアンテナを取り付け。シールドビーム2灯型ヘッドライト。
- ・複線用スノープロウ装備。台車周辺は黒色、床下機器は灰色仕上げ。
- ·JR東日本商品化許諾済。

H-5-006 キハ52-149

- ・キハ52-149の引退直前の姿を再現。
- ・朱色4号とクリーム4号の気動車標準色。
- ・客室ドアは平板タイプ。小型トイレ窓。
- 盛岡運転所 | ・谷主ドアは千板タイク | ・行先ステッカー付属。

