

H-3-027	183系-1000・新あずさ色 基本4両セット	予価:56,800円(税別) JANコード:139226 カートン内入数:8
H-3-028	183系-1000・新あずさ色 増結2両セット(M付)	予価:35,000円(税別) JANコード:139233 カートン内入数:12
H-3-029	183系-1000・新あずさ色 増結2両セット(Mなし)	予価:25,000円(税別) JANコード:139240 カートン内入数:12
H-3-030	183系-1000・新あずさ色 増結 サロ183・1両セット(Mなし)	予価:18,000円(税別) JANコード:139257 カートン内入数:24

商品形態	HOゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 紙箱入)	
実車	183系は比較的短距離の線区に投入する事を目的とした直流用特急型電車として1972(昭和47)年に登場しました。耐寒耐雪装備が強化された183系1000番台は1974(昭和49)年に登場したグループです。国鉄分割・民営化後は全車JR東日本へ承継されました。高速バスなどへの対抗策として指定席車のシートピッチの拡大やハイデッカー化、客室窓の拡大などの「グレードアップ改造」が行われた車両が後に登場しました。これらの車両を含む編成は塗装が明るいグレーをベースに車体裾部と窓回りにアルパインブルー、その下にアクセントのファンタジーバイオレットのラインが入った爽やかな装いで登場しました。	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエースHOゲージ(1/80・16.5mm)シリーズの更なる充実 ・プラスチック成型を駆使し、車体の造形や室内、各部ディテール等をリアルに再現 ・屋根上機器・床下機器に別部品を多用し、立体感のある仕上がり ・妻面に金属線を使用した手すりを取り付け済 ・信頼の日本製キャノンモーター搭載フライホイール付動力ユニット ・白色LEDによる室内灯を標準装備 ・ヘッドライト、テールライト、愛称幕点灯(LED使用)。ON-OFFスイッチ付き 	

明るいグレーのボディに窓周りはブルーの新あずさ色

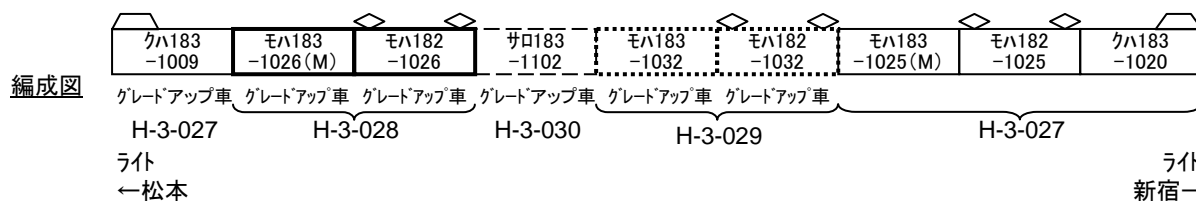


最小通過曲線半径:R600
最大勾配:4%



- ・キャノン製DN16モーター(日本製)搭載
- ・183系用の床下機器を装備
- ・指定席車は窓が拡大されたグレードアップ車
- ・室内灯(LED使用)取付済
- ・金属製の手すり使用
- ・車体への車番印刷済
- ・マイクロカプラー(HO用)取付済
- ・座席の向きを変更可能
- ・松本運転所(長モト)編成の製品化。(全車初期車)

JR東日本商品化許諾済



オプション	なし
付属品	行先シール