平成 年 月 株式会社マイクロエース

製品の仕様 価格 発売時期は予告な〈変更することがありますので、予めご了承願います

	製品の仕様 価格 免売時期はず音な(変更) ることがありまりので、すめこ」 承願いまり。	
H-3-016	183系 1000番台前期型 ヴレードアップあずさ」色 M1編成 1/2/3/9号車 4両セット	予価:49,600円(税別)
		JAN コード:128800 カード水内入数:8
H-3-019	183系 1000番台後期型 ゲレードアップあずさ」色 M1編成 7/8号車 2両セット(M)	予価:28300円(税別)
		JAN コード:128817 カード水内入数 :12
H-3-021	183系 1000番台前期型 グレードアップあずさ」色 M1編成 4/5号車 2両セット(T)	予価:19,600円(税別)
		JAN コード:128824 カード次内入数 :12
H-3-026	サロ183-1100番台後期型 グレードアップあずさ」色M1編成 6号車	予価:9800円(税別)
		JAN コード:128831 カード水内入数 24

HOゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製) 対象年齢: 14歳以上 紙箱入) 商品形態 183系は比較的短距離の線区に投入する事を目的として 1972昭和 47年に基本番台が房総地区に登場し した。乗降の便を図って普通車は出入台が片側2箇所に配置され、食堂車の製造が行われずに座席車のみ いる。来降の便を図りて青畑単は山八百が片側、塩所に配置され、良星単の製造が1717119に座席単のが が製造されたことなどが特徴です。100番台は 1974昭和 49年、上越線特急 とき」に投入するために登場したグループで、耐寒耐雪装備が強化されています。1975昭和 50年からは伊豆方面への特急 あまぎ」、吾妻線特急 白根」、中央本線特急 あずさ」に投入され、活躍の場を広げていきました。 国鉄分割・民営化後は全車 J東日本へ承継されました。中央本線特急 あずさ」で活躍していたグループの つち、高速バスなどへの対抗策としてシートピッチの発現しました。マッカー化、客室舎の拡大は送れずナロード 実車 アップ改造」が行われた車両が 1988昭和 63年に登場しました。これらの車両を含む編成は塗装がホワイトを - スに車体裾部にアイボリー、窓回りに赤と緑のラインが入った斬新な装いで登場しました。 ・マイクロエースHOゲージ (1/80・16.5mm)シリーズの更なる充実。 各製品ともナンバー印刷済。 指定席車(4~9号車)は窓拡大車。 ・車体に各種表記を印刷済み。 ・プラスチック成型を駆使し、車体の造形や室内、各部ディテール等をリアルに再現。 屋根上機器 床下機器、ジャンパー栓等に別部品を多用し、立体感のある仕上がり、金属線を使用した手ずりを取り付け済。 商品概要 ・フライホイール付動力ユニット搭載 白色 LED 基による室内灯を標準装備。 ・ヘッドライト テールライト 愛称幕点灯 (LED採用)。 室内の座席は方向転換が可能。 ·金属製台車使用

ホワイトベースのボディに緑、赤のライン



ライト

松本

Project 80
MICRO ACE HO GAUGE SERIES

最小通過曲線半径:R600

最大勾配:4%

以上の条件で6両 動力車でお楽しみいただけます

JR東日本商品化許諾済

1号車

<u>編成図</u>

H-3-016 H-3-021

H-3-026

9号車 8号車 7号車 6号車
かい183 EN183 EN182 サロ183
-1011 -1042(M) -1042 -1115

5号車

33 E/\182 49 -1049

4号車

82 E /\ 183 49 -1015 (M

3号車

₹ ₹ 1 182 1) -1015

2号車

カル183 -1018

新宿

ライト

オプションなし

付属品 行先ステッカー

H-3-019