

ご好評にお応えして
急遽製品化決定!



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

H-1-007 キハ183系-0番台 特急色 キハ183-100番台

予価:11,000円(税別)

JANコード:118849 カートン内入数:24

H-1-013 キハ183系-0番台 ニューカラー キハ183-100番台

予価:11,000円(税別)

JANコード:118856 カートン内入数:24

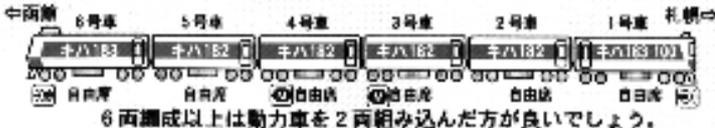
商品形態	HOゲージ(1/80・16.5mm)塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上、紙+発泡スチロールケース入)
実車	<p>キハ183系は、老朽化が進んでいたキハ82系の代替形式として登場した特急用ディーゼルカーです。先に登場した781系電車の外観・内装や耐寒・耐雪装備を受け継ぎつつ、気動車としてアレンジされています。1979年に試作車が登場、1981年より量産車の生産が開始されました。その後設備が大幅にグレードアップされた500番台や各種改造車、リゾート列車なども含めて、総勢185両となりました。製造後、塗色変更、グレードアップ、先頭車化、エンジン換装、最高速度変更など多種多様な改造を受け、一部廃車も出ていますが、現在でも北海道特急ネットワークの中心形式として活躍を続けています。</p> <p>キハ183-100番台は特急短編成化に伴う先頭車不足を補うため、サービス電源用のエンジン及び発電機を搭載した中間車キハ184型に運転台を取り付けた車両で、キハ183-0番台とは異なり貫通路付き・低運転台車両となっています。塗装はクリームとえんじ色の特急色で登場しましたが、塗り分けが当初のキハ183-0番台に準じた物から、キハ82系に準じた物へと短期間で変更されています。その後、キハ183系-500番台登場に伴い、白地に赤・オレンジの帯へと変更されました。</p>
商品概要	<p>マイクロエースHOゲージ(1/80・16.5mm)・キハ183系シリーズの新製品。既存のキハ183系0番台とは前面が異なるキハ183-100番台を新規金型により製作。1両単品での発売。既にお手持ちのマイクロエース・キハ183系シリーズに連結して楽しみ頂けます。プラスチック成型を駆使し、実車の複雑な形状を忠実に模型化。屋根上機器・床下機器等に別部品を多用し、立体感のある仕上がり。前面・妻面の手すり・ステップ、乗務員室扉や客室扉の手すり、屋根上機器の手すりなどは金属線で再現(塗装・取付済)。屋根上クーラーのメッシュはエッチング部品で再現(塗装・取付済)。台車はダイキャスト製(イコライザー機能付)。実感的な伸縮機能付きカブラーを標準装備。室内灯標準装備。白色LED採用。ヘッドライト・テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。座席は一脚ずつ別成型。お好みの向きに変更可能。ナンバーを除く各種標記を印刷済み。ナンバーはインレタで任意に選択可能。</p>

H-1-007

- ・クリームとえんじ色の国鉄色。
- ・キハ82系に準じた「二代目特急色」。
- ・タブレットキャッチャー取り付け済み。
- ・側面にJNRマークを印刷。
- ・JR北海道商品化申請中

編成例

北海・北斗 1985-3-14 改正

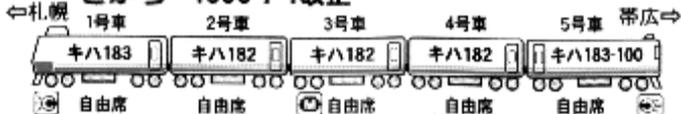


H-1-0013

- ・白地にオレンジ・赤帯の「ニューカラー」。
- ・タブレットキャッチャーが無い姿。
- ・側面にJRマークを印刷。
- ・JR北海道商品化申請中

編成例

とちち 1990-7-1改正



付属品 インレタ、ステッカー