

A9905 C57-135 さようならSL列車牽引機

予価:9,800円(税別)

JANコード:998717 カートン内入数:24

A9912 C57-180 門鉄デフ

予価:9,800円(税別)

JANコード:124024 カートン内入数:24

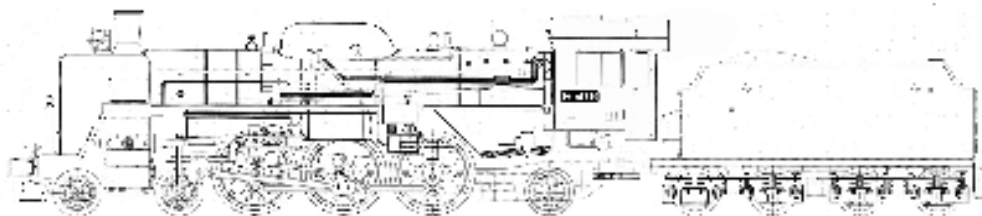
商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

実車

C57は高速旅客用機関車C55を改設計して誕生した蒸気機関車です。  
C57-135は1次型で1940(昭和15)年に製造されました。1975(昭和50)年12月14日、国鉄最後の定期SL旅客列車225列車を牽引し、以後は交通博物館/鉄道博物館にて静態保存されています。  
C57-180は3次型で1946(昭和21)年に製造されました。1969(昭和44)年に引退しましたが、1999(平成11)年に復活し、現在は主に磐越西線の「SLばんえつ物語」号として活躍しています。2007(平成19)年10月13日から28日までの期間限定で、下部が欠き取られた形状の「門鉄デフ」が装備されました。

商品概要

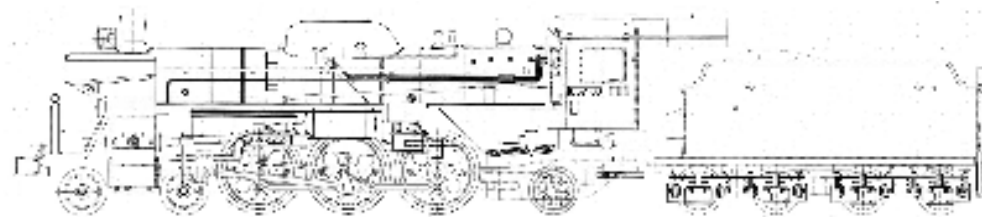
- ・マイクロエース 蒸気機関車シリーズの更なる充実。
- ・C57型2種類を同時発売。
- ・実車に基づき、専用部品を多数用いて両車の違いを作り分け。
- ・検査表記やATS表記、換算表記等、各種表記を印刷済み。



A9905

- ・C57-135の「さようならSL列車」牽引時を再現する製品。
- ・回転式火の粉止め、スノープロウ、密閉キャブ、シールドビーム副灯等、北海道重装備を再現。
- ・現役末期の姿を再現。現在(保存車)とは一部表記や回転式火の粉止め等が異なります。
- ・スポーク型先輪。
- ・部品共用のため、ドーム後方の欠き取りは再現されません。
- ・「さようならSL 1975.12.14」ヘッドマークシール付属。

JR北海道商品化許諾済



A9912

- ・C57-180の「SLばんえつ物語号」を再現する製品。
- ・2007年10月に運転された際に取り付けられた門鉄デフを再現。
- ・プレート型先輪。
- ・運転室の延長屋根を再現。
- ・「SLばんえつ物語号」ヘッドマークを取り付け済み。A9902とは異なるデザイン。

JR東日本商品化許諾済

オプション なし