

A9851 キロ59・29・エレガンスアツキー・新塗装 3両セット

予価:16,500円(税別)

JANコード:136041 カートン内入数:12

A9857 キロ59・29・ほのぼのSUN-IN・リニューアル 2両セット

予価:12,000円(税別)

JANコード:136102 カートン内入数:24

A9860 キロ59・29・ふれあいSUN-IN・リニューアル 3両セット

予価:16,500円(税別)

JANコード:136133 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り(A9851/60)、2両用紙箱入り(A9857))

実車

1980年代当時、余剰となっていたキハ58系を生かし、全国各地で気動車ジョイフルトレインが登場しました。国鉄末期の1984(昭和59)年に秋田局に導入されたお座敷気動車が好評なことから、洋風の内装を持つジョイフルトレインの改造が行われました。外見上では運転台寄りの客用扉が埋められて小窓が設置されました。外板塗装はクリーム色をベースに濃淡赤(朱色)の3色の帯を大胆に配したデザインが採用されています。愛称は当時の秋田局のマスコットキャラクターにちなみ「エレガンス・アツキー」と名づけられました。国鉄民営化後も和風の「おばこ(こまち)」とともに秋田支社の団体・臨時運用に活躍しました。

1986(昭和61)年に米子局ではお座敷気動車「ふれあいSUN-IN」をデビューさせました。車体塗装はクリーム色をベースに車体裾に中国山地をイメージした緑帯が入られ、日本海側を青色、中国山地側には赤色で巨大な「SUN-IN」の文字があしらわれた大胆なもので、大きな話題になりました。1994(平成6)年から翌年に掛けてリニューアル工事が行われた結果、側面窓が固定化されたほか、2号車中央部の窓が通常の独立窓に還元されるなどの外見上の変化が生じました。

「ふれあいSUN-IN」が好評だったため、翌年に登場したのが「ほのぼのSUN-IN」です。和洋折衷の構造を踏襲しつつ小改良が行われたほか、小回りの効く2両編成になったのが特徴です。外板塗装は白色をベースに濃淡ブルーの帯が配された爽やかなもので、側面後端付近に鉄道車両のデザインとしては異例の「ぼかし」が入られたデザインは大きな話題になりました。1995(平成7)年にはリニューアル改造を受けて側面窓が固定式になるなどの外見上の変化が生じました。

商品概要

・マイクロエースジョイフルトレインシリーズの更なる充実
 ・ヘッドライト、テールライト、行き先表示器点灯(ON-OFFスイッチ付)
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

クリーム4号の車体に濃淡赤帯



- ・JR時代を製品化
- ・キロ59はパノラミックウィンドウ、キロ29は平窓です
- ・車内の座席を再現
- ・クーラー撤去部にフタを取付
- ・前面愛称表示器点灯

JR東日本商品化許諾済

編成図 A9851

キロ59-503	キロ29-502	キロ59-504
ライト	ライト	(M)ライト

白色ベースのボディに濃淡ブルー帯



- ・キロ59はパノラミックウィンドウ、キロ29は平窓です
- ・ヘッドマーク印刷済
- ・床下にトイレタンク取付
- ・車内の座イスを再現
- ・側面窓はサッシから固定窓に改造されたりニューアル後を製品化
- ・キロ29のタイフォンは暖地型

JR西日本商品化許諾済

編成図 A9857

キロ59-551	キロ29-551
ライト(M)	ライト

クリーム色のボディに山側赤帯、海側青帯



- ・キロ29の側面窓が通常の大さに戻された後の姿を製品化
- ・3両全てがパノラミックウィンドウです
- ・側面窓はサッシから固定窓に改造されたりニューアル後を製品化
- ・前面愛称表示器点灯

JR西日本商品化許諾済

編成図 A9860

キロ59-505	キロ29-503	キロ59-506
ライト	ライト	(M)ライト

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品 行先シール