

A9716 9600型 49654デフなし後藤寺機関区

予価 : 11,000円 (税別)

JANコード: 131251 カート内入数 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 単品 プラケース入)
実車	9600は大正時代の代表的な貨物用機関車です。1913(大正2年)から1926(大正15年)にかけて770両が製造されました。四国以外の全国で使用され、「キューロク」の愛称で多くの人々に親しまれました。取扱いの便が良好だったために各地で重宝され、1976(昭和51年)の国鉄蒸気終焉まで、50年以上も活躍した機関車も存在しました。投入線区に応じて各種の改造が行われたため、さまざまなバリエーションを持つことも特徴です。4965号機は1920(大正7年)製造で、晩年は炭鉱が集中する北九州地区で活躍していました。デフロスターが省略されてランボードに白線の入られた精悍なスタイルは多くのファンを魅了しました。
商品概要	マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実 人気の9600型蒸気機関車のバリエーションモデル ヘッドライト点灯

ランボードに白線入り。デフなし



大型ヘッドライト(写真は小型ライトです)

デフなしの車体

白線入りランボード

同時発売のA3002 国鉄セラ1セフ10の牽引機に好適です

オプション	なし
付属品	重連用カプラー