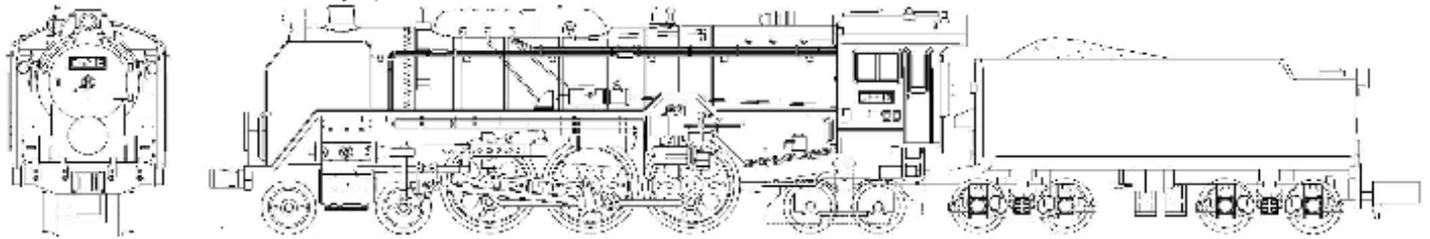


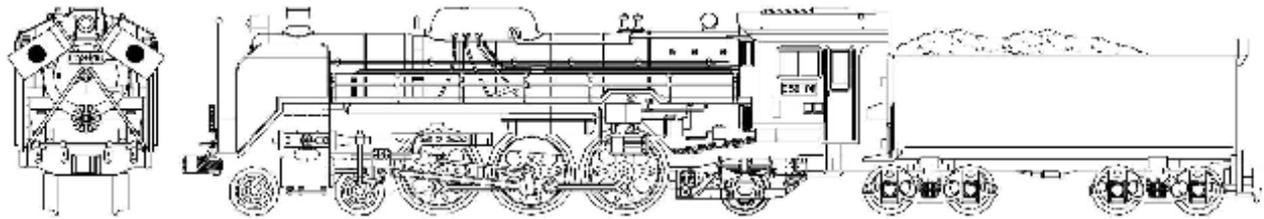
商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)	
付属品	重連用カプラー, ヘッドマークステー	オプション 非対応

A9813 C62-17 糸崎機関区	予価:10,500円(税別) JANコード:124345 カートン内入数:24
--------------------	--



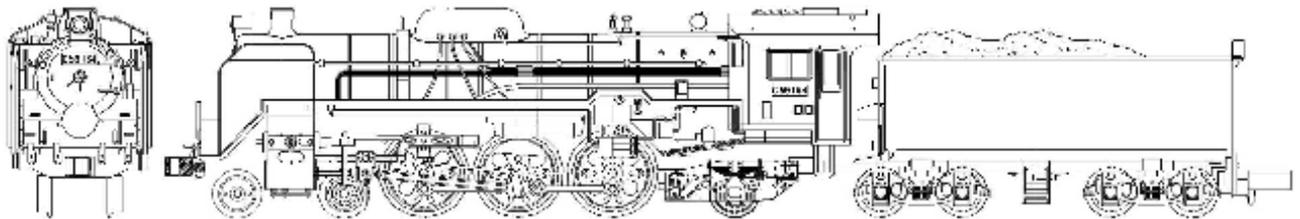
実車	C62-17号機は1948(昭和23)年12月30日に、D52-69号機のボイラーを転用して落成しました。1954(昭和29)年12月15日には木曾川橋梁にて狭軌蒸気機関車世界最高速度となる時速129km/hを記録しました。1965(昭和40)年より糸崎機関区に配置され、呉線で急行「安芸」等の牽引に活躍しました。現在は名古屋市東山動植物園に保存されています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実。伝説の最高速度記録保持車を待望の製品化。 ・マイクロエースC62シリーズを元にした新バリエーション。 ・空気作用管を銅色塗装。ランボードに白線を印刷。ロッド溝を赤色塗装。 ・キャブ側面にメーカーズプレート、ATS表記、区名札を印刷。 ・A9807:C62で採用した改良型ヘッドライト部品を使用。呉線「さよならC62」運転時のヘッドマークを取付済。

A9614 国鉄C59-108 お召し指定機・改良品	予価:14,500円(税別) JANコード:120460 カートン内入数:24
----------------------------	--



実車	C59は1941(昭和16)年に登場し、幹線優等列車牽引用として活躍しましたが、軸重が大きく亜幹線では使いにくい事などから、殆どが山陽本線の電化完成までに引退しました。108号機は梅小路機関区に配属され、1958(昭和33)年4月5日、東海道・山陽本線の京都～姫路間のお召列車を牽引しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実。A9611:C59-108をよりリアルに改良生産。 ・煙突やシリンダーカバー、キャブ側面、テンダー背面などに更に印刷を追加し、より豪華な仕上がりに。 ・前面に日章旗及び菊の紋章を取付済。

A9615 国鉄C59-164 糸崎機関区・改良品	予価:10,500円(税別) JANコード:124338 カートン内入数:24
---------------------------	--



実車	164号機は糸崎機関区に配置され、晩年は急行「安芸」などを牽引し、大きな人気を集めました。1970(昭和45)年8月22日にはC62-17と重連で「さようなら列車」が運転されました。現在は梅小路蒸気機関車館で静態保存されています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実。A9602:C59-164をよりリアルに改良生産。 ・空気作用管を銅色塗装。エアタンクやキャブ側面などに各種表記を印刷済。 ・ランボードに白線を印刷。ロッド溝を赤色塗装。A9807:C62で採用した改良型ヘッドライト部品を使用。 ・実車に基づき、第一先輪をプレート車輪、第二先輪をスポーク車輪。「安芸」ヘッドマーク取付済。 ・JR西日本承認済。