

A9575 113系-2000番台 30N体質改善工事施行車
広島色 パンタ増設 4両セット

予価:17,000円(税別)

JANコード:134849 カートン内入数:12

A9578 115系-2000番台 30N体質改善工事施行車
広島色 4両セット

予価:17,000円(税別)

JANコード:134870 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

JR西日本では山陽本線・呉線の広島地区で113・115系を運用しています。国鉄末期の短編成・高頻度運転化による先頭改造や分割・民営化後に行われた冷房改造、リニューアル工事などによって極めてバラエティに富んだ陣容を誇ります。1999(平成11)年、JR西日本では従来より活躍していた115系を改装する「40N体質改善工事」を開始しました。2002(平成14)年以降に登場したグループからは改造内容が一部簡素化され、雨樋や客室窓の交換が省略されており、「30N体質改善工事」と呼ばれている内容に移行しました。広島地区の体質改善工事施行車はホワイトをベースに近畿地区の体質改善車に類似して窓周りをブラウン、その下にブルーの帯が入れているほか、車体裾にもブラウンの帯が入れています。近年では床下・台車がグレーに塗装されてイメージが変化しています。

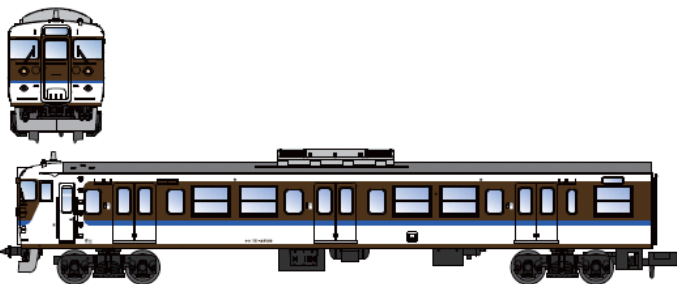
商品概要

- ・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実
- ・戸袋窓が幅狭化された113系・115系の30N体質改善工事施行車をプラ初製品化
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

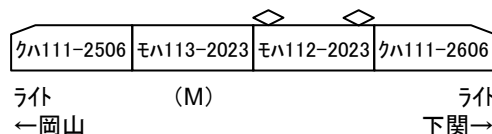
ホワイト+ブラウン+ブルーの広島色。2パンタ

- ・霜取パンタが装備されたまま転入した広島運転所F-16編成
- ・高速化対応解除で改番された2500番台先頭車
- ・おわん型タイフォンカバー装備
- ・床下、台車の色は黒色

JR西日本商品化許諾済



編成図 A9575



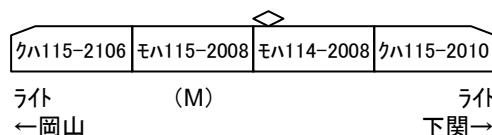
ホワイト+ブラウン+ブルーの広島色

- ・広島運転所L-22編成
- ・寒地型タイフォンカバー装備
- ・床下、台車の色はグレー

JR西日本商品化許諾済



編成図 A9578



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001(A9575)

密連・灰:F0002(A9578)

付属品 行先ステッカー