

A9529 国鉄D51-1002・戦時型・船底テンダー

予価:9,800円(税別)

JANコード:107935 カートン内入数:24

A9536 D51-498・動力改良

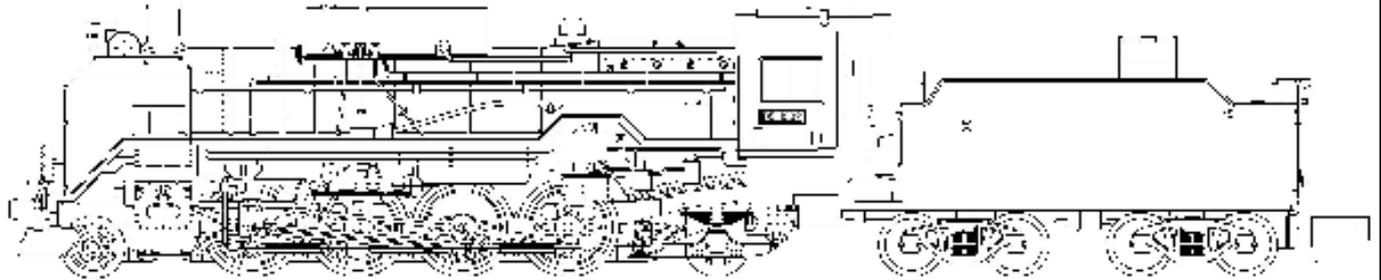
予価:9,800円(税別)

JANコード:124017 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

**実車**  
D51は1933(昭和8)年から1945(昭和20)年までに合計1,115両が製造された貨物用蒸気機関車で、「デゴイチ」の愛称で親しまれました。  
1002号機は戦時体制中の1944(昭和19)年に落成。角形ドームや船底型テンダーなどに特徴があります。498号機は1940(昭和15)年に落成。こちらはD51の一般的な姿で造られました。共に1972(昭和47)年10月、国鉄100周年を記念した八高線での記念列車運転に抜擢後、廃車されました。  
その後保存されていた498号機は、1988(昭和63)年に動態復元工事が行われ、JR東日本管内の各地のイベント列車に活躍しています。

**商品概要**  
・マイクロエース 蒸気機関車シリーズの更なる充実。  
・D51型2種類を同時発売。  
・実車に基づき、専用部品を多数用いて両車の違いを作り分け。



**A9529**  
・D51-1002の酒田機関区時代を再現する製品。  
・戦時型の特徴である、角形(かまぼこ型)ドームと船底テンダーを再現。  
・テンダーに重油タンク部品を取り付け。  
・ヘッドライト部品をA9909・C57-1と同様のものに改良。  
・空気作用管を銅色に塗装。  
・区名札に「酒」を印刷。



**A9536**  
・2003年発売のA9500・D51-498をグレードアップ。  
・ヘッドライト部品をA9909・C57-1と同様のものに改良。  
・テンダー重油タンク脇に列車無線アンテナを取り付け。  
・同機の2007年の姿を製品化。  
○ランボード側面の白帯無し。  
○黒地ナンバープレート  
○スノープロウに「D51 498」ナンバーを印刷。  
・運転室側面に換算表記、検査表記、メーカーズプレート、ATS表記、区名札「高」を印刷。

JR東日本商品化許諾済

オプション 非対応

付属品 重連用カップラー