

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A9521 D51-473長エデフ

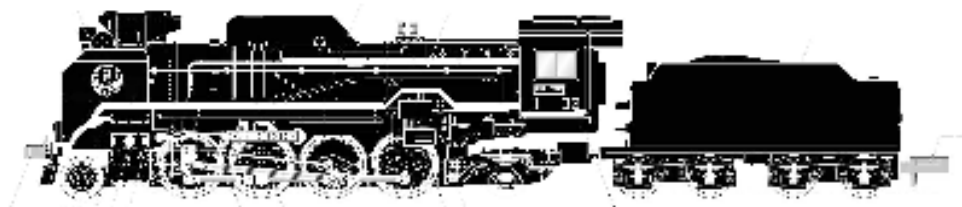
予価:9,800円(税別)

JANコード:107850 カートン内入数:内箱12 外箱24

A9531 D51-758お召し予備機

予価:10,000円(税別)

JANコード:107959 カートン内入数:内箱12 外箱24



A9531

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り）
実車	昭和初期は日本の生産力増大時期にあたり貨物用大型機関車が不足したため、それまでのD50形を近代化した設計で甲線・乙線にも入線出来るように軸重を軽減させた機関車がD51形で、1933年から1945年までに計1,115両が製造され、多くの人々に「デゴイチ」という愛称で親しまれました。 【A9521】 473号機は1940年1月27日に落成し、福井・浜松・上諏訪・松本・長野・新見などの各機関区で活躍し、1975年1月24日に長門機関区で廃車となりました。長野工場式の変形のデフレクターが特徴でした。 【A9531】 758号機は1942年11月2日に落成し、姫路・鳥取・豊岡・新見などの各機関区で活躍し、1974年2月12日に米子機関区で廃車となりました。1971年4月21日、伯備線でデフに鳳凰が飾られたD51-838が牽引するお召し列車が走りました。この時の予備機として、デフに鶴が飾られたD51-758が用意されていました。
商品概要	・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実。 ・多数作られたD51型の中でも、特に珍しい仕様の2両を同時発売。 ・低速から高速まで、滑らかでスムーズな走行性能。 ・ヘッドライト点灯。 ・下回りが引き締まる黒染め車輪を採用。 ・空気作用管を金色塗装済み。
A9521	・長野工場式変形デフレクター、長野工場式集煙装置を装備。 ・標準型キャブ。 ・テンダーは8-20B型。 ・台枠側面を白塗装。
A9531	・1971年伯備線お召し列車運転時の予備機を再現。 ・ボディ全体を艶有り黒塗装。デフの縁や手すり、解放テコ、台車の一部など各部を銀色や金色で美しく装飾。 ・デフには鶴の紋章を印刷。 ・前面には日章旗や菊の紋章を取り付け済み。 ・集煙装置を取り付け。 ・ロッド側面は緑色で塗装。 ・区名札「新」印刷済み。 ・テンダーは8-20B型。
付属品	重連用カプラー