

A9335

オシ16-0・2000 2両セット

予価:4,600円(税別)

JANコード:135761 カートン内入数:24

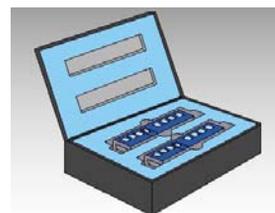
商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)
実車	<p>オシ16形は1962(昭和37)年にスハ32系をベースに6両が鋼体化改造で登場した食堂車です。車体中央に調理室とビュッフェカウンターを、両側にサロン室を設置して、夜行急行列車における休憩スペースとしての利用が想定されていたため、出入り台の無いことや左右両面で外見が異なるなど異色の車両として知られました。</p> <p>蒸気暖房仕様の1番から3番と、電気暖房仕様の2004番から2006番が登場し、このうち0番台は乗り心地向上のために台車がTR47に交換されたのが特徴です。</p> <p>晩年は品川客車区の0番台が急行「瀬戸」、尾久客車区の2000番台が急行「十和田」で活躍しましたが、夜行急行列車の寝台特急格上げの進行とともに活躍の場を失い登場から10年あまりの1972(昭和47)年に引退しました。</p>
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実 ・多くの単品販売リクエストにお応えして2両セットで製品化 ・オプションの室内灯取り付け可能となりました ・2両用新型車両ケース採用

ブルー1色の車体

室内灯対応に生まれ変わりました。再度ご案内いたします。



- ・オシ16-1はTR47台車を装着
 - ・オシ16-2005はTR23台車を装着
 - ・ボディカラーは2両ともブルーです
 - ・2両用新型車両ケース採用
- ※走行には別途機関車が必要です



*2両用新型車両ケース(イメージ)

編成図 A9335

オシ16-1

オシ16-2005

オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー:非対応
付属品	なし