

A9216 EF64-1015 高崎機関区 一般色

予価 : 7,300円 (税別)

JANコード:124048 カート内入数 24

A9217 EF64-1047 岡山機関区 JR貨物更新色

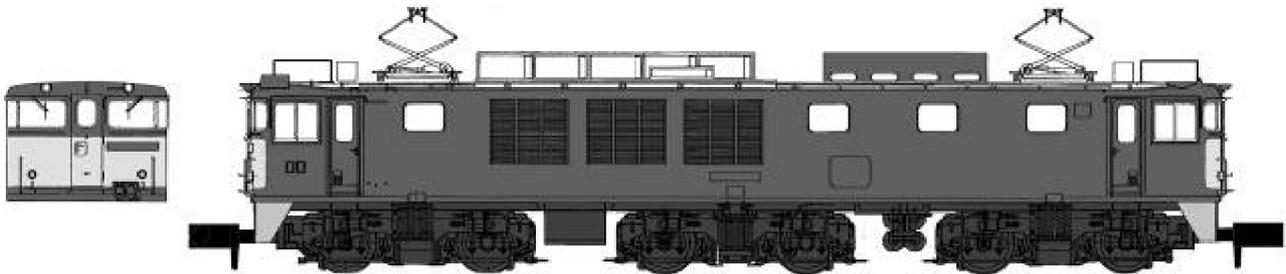
予価 : 7,300円 (税別)

JANコード:124055 カート内入数 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	1980昭和55年、国鉄は新しい勾配線区用機関車としてEF64-100番台を投入しました。EF64-0番台と比較して、耐寒・耐雪の徹底、発電ブレーキ容量の増加、ブラシレス同期電動機の採用、補助電源のSM化など、さまざまな改良が行われました。2年間に5両が登場し、国鉄最後の新製直流電気機関車となりました。国鉄分割民営化後にJR貨物に承継されたグループのうち、高崎機関区所属機の前面ナンバーは識別のために青色に変更されました。また、乗務員の労働環境改善のため、乗務員室屋根に冷風装置室外機が設置された車両が存在します。岡山機関区に配属され、主に伯備線で活躍している104号機は2006平成18年に更新工事が行われ、青15号を基調に前面にライトパープルの警戒色が入れられたシックな装いとなっています。
商品概要	・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト点灯 ・屋根上にクーラー部品取付

直流電気機関車標準色

- ・前面青ナンバー
- ・青梅線さよなら石灰石列車「ヘッドマーク」付属
- ・スノープロウは付きません
- ・同時発売のA1255 ホキ9500 奥多摩工業 + ¥3500 15両セットの牽引に好適です

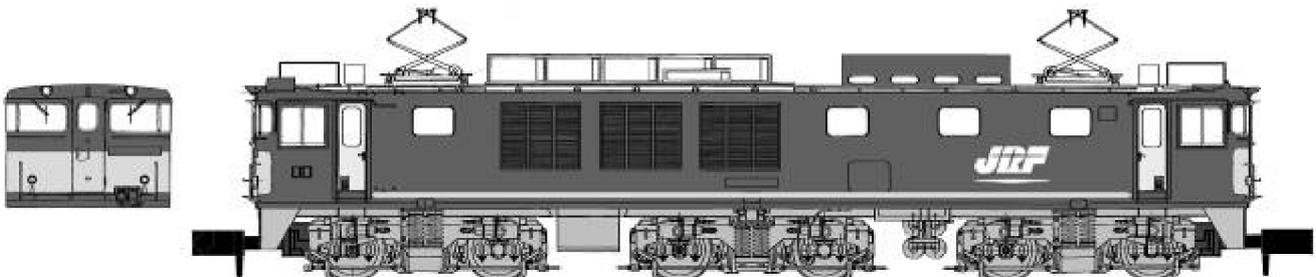


部品共用のため一部実車と異なります

JR貨物承認済

青地にライトパープルの広島工場更新車

- ・広島工場の更新車を再現
- ・側面乗務員扉の色をカラシ色に塗りわけ
- ・JRFマーク印刷済



部品共用のため一部実車と異なります

JR貨物承認済

オプション なし

付属品 ヘッドマーク (A9216のみ)