

A8908 DD50・1次型重連セット

予価:27,900円(税別)

JANコード:136799 カートン内入数:24

A8909 DD50・2次型重連セット スノープロウなし

予価:27,900円(税別)

JANコード:136805 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)

実車

戦後の国鉄非電化路線近代化計画に際して最初に製造された電気式ディーゼル機関車がDD50です。機関出力と軸重の関係から2両を背向重連して使用することを前提に設計され、片側のみ設置された運転台と当時流行していた湘南スタイルの前面形状が大きな特徴です。全体的に丸みを帯びた形状で、前面下部と一体になったマイクロスカートが特徴の1次型、1～3号機と、全体的に角ばり、アンチクライマが設置されて無骨な印象の2次型、4～6号機の合計6両が1953(昭和28)年から翌年に掛けて登場し、主に北陸本線で活躍する姿が見られました。DD50で得られた経験は、のちに本線用ディーゼル機関車、DF50の設計に活用されました。晩年は北陸本線の米原～田村間で交直流接続区間の連絡用機関車として使用されていましたが、1977(昭和52)年に引退しました。

商品概要

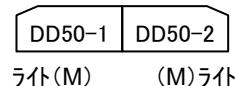
- ・マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト点灯

## 朱色とグレーのディーゼル機関車



- ・2両とも動力車のセット
- ・ヘッドライト点灯
- ・スノープロウは付きません

編成図 A8908

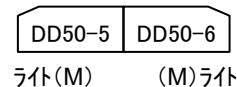


## 朱色とグレーのディーゼル機関車・スカート付



- ・2両とも動力車のセット
- ・ヘッドライト点灯
- ・スノープロウは付きません

編成図 A8909



オプション なし

付属品 なし