

A8786	京王8000系・元クハ+サハ連結(8714F) 基本 6両セット	予価:27,400円(税別) JANコード:133330 カートン内入数:12
A8787	京王8000系・元クハ+サハ連結(8714F) 増結 4両セット	予価:17,900円(税別) JANコード:133347 カートン内入数:12
A8791	京王8000系・ボルスタレス台車 8両セット	予価:35,200円(税別) JANコード:133385 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)	
実車	<p>1992(平成4)年に京王初のVVVFインバータ制御車として登場したのが8000系で先頭車前頭部以外のボディはステンレス製です。8801F+8701F~8814F+8714Fの初期製造14編成は6+4両の分割が可能な編成で製造されました。平成7年から増備された8721F~8733Fの13編成は8両固定編成で製造され、サハ8500形とサハ8550形が登場しました。その中でも平成11年に増備された8732Fと8733Fの2編成はボルスタレス台車、TS-1014・TS-1015が装着されています。</p> <p>平成20年8月の集中豪雨で高尾駅の高尾山口方で発生した土砂崩れに8728F編成が乗り上げ、先頭車クハ8828が廃車となりました。そこで8714F編成のクハ8814をクハ8728に改番し8728F編成の先頭車として使用する事となり、8714F編成にはサハ8564が新製され、クハ8764と連結する側の貫通路は通行が出来ない状態で製造されました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示、種別表示点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・通過表示灯点灯(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載 	

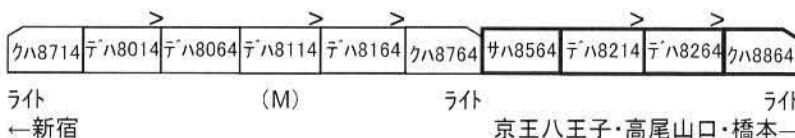
前面はアイボリーに京王レッド+京王ブルーの帯



- 先頭車と中間車が連結された8714F編成を製品化
- 2009年12月~2012年3月頃の姿を再現
- サハ8564は他の8000系と異なるドア窓等を再現
- サハ8564のクハ連結側は貫通路の塞がれた妻板を使用
- 新宿方と八王子方で異なるスカートを作り分け

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A8786 A8787



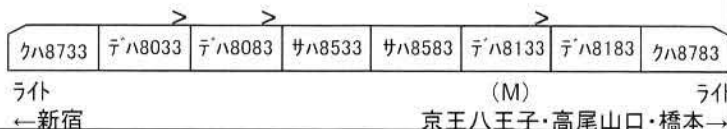
貫通8両編成



- 9000系と同じボルスタレス台車を履いた8733F編成を製品化
- シングルアームパンタグラフ換装後の姿

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A8791



オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008 , マイクロカプラー密連・灰:F0002	
付属品	行先シール 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004	