

A8770

都営6300形・三田線
1次車・ショートスカート 6両セット

予価:21,400円(税別)

JANコード: 133224 カートン内入数: 12

A8774

都営6300形・三田線
3次車・増備車 6両セット

予価:21,400円(税別)

JANコード: 133262 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

都営三田線では開業以来6000形が活躍していましたが、初期に投入された車両の老朽置換えと冷房化率の向上を目的として1993(平成5)年に後継となる6300形が登場しました。軽量ステンレス製の車体に半流線型のFRP製前頭部を組み合わせた車体には三田線をあらわす青と情熱をあらわす赤のラインが入れられています。また、当時既に予定されていた東急目黒線・営団南北線との乗入れを考慮した規格で設計されました。登場翌年にかけて6両編成13本が登場し、6000形の冷房改造と併せて三田線の完全冷房化が達成されて乗客サービスの向上に大きな役割を果たしました。1999(平成11)年からは東急目黒線・営団南北線との直通運転に備えてあらたに6両編成24本が登場し、6000形を完全に置き換えました。このグループでは先に登場していたグループから変更された点が多く、客用扉の変更、クーラーカバーの変更、車端部クロスシートの廃止、スカート形状の変更、ワンマン運転対応化などが挙げられます。現在も6両編成37本が西高島平～東急線日吉の間で活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・1次車と3次車とで異なるボディ、床下機器、クーラーを作り分け
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用
- ・通過表示灯点灯(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

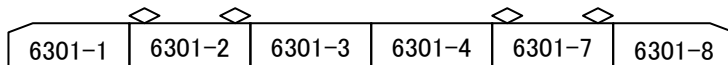
ステンレスボディに青と赤の帯



- ・ショートスカート装着の1次車
- ・上り方と下り方でスカートを作り分け
- ・車端部のクロスシートを再現
- ・IRアンテナを先頭車に搭載
- ・3次車(A8774)とは異なるドア形状を再現
- ・車両ナンバーがドア横にも表示されている現在の姿

東京都交通局商品化許諾済

編成図 A8770



ライト

(M)

ライト

←西高島平

白金高輪・日吉→

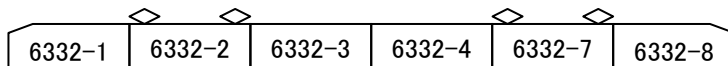
ステンレスボディに青と赤の帯



- ・大型スカート装着の3次車
- ・上り方と下り方でスカートを作り分け
- ・1次車(A8770)とは異なるドア形状を再現

東京都交通局商品化許諾済

編成図 A8774



ライト

(M)

ライト

←西高島平

白金高輪・日吉→

オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール