

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| A8715 DE10-1548 松任工場 | 予価:6,800円(税別)            |
|                      | JANコード:102091 カートン内入数:24 |

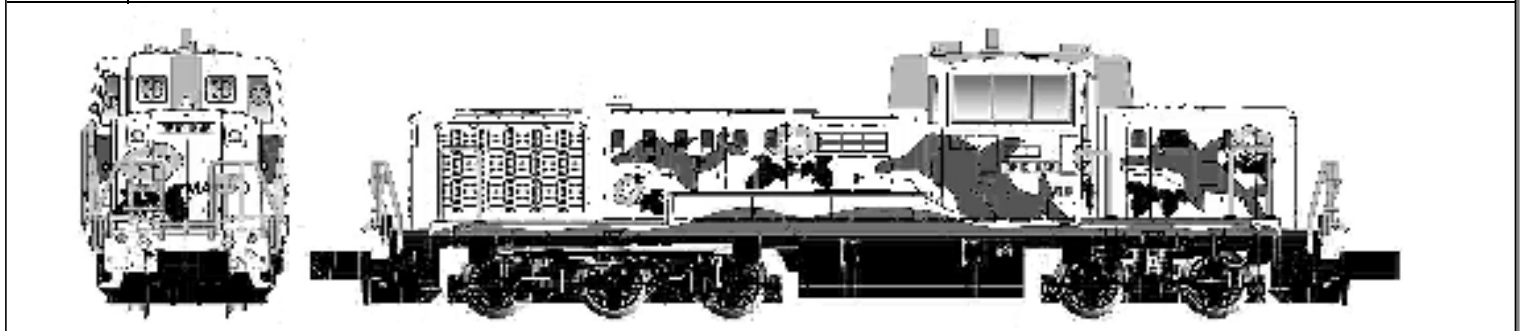
|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| A8716 DE10-1049 ゼブラ塗装・米子 | 予価:6,800円(税別)            |
|                          | JANコード:112953 カートン内入数:24 |

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

実車 DE10は構内入換及び支線運転用として1966(昭和41)年に登場した液体式ディーゼル機関車で、世界的にも珍しい5軸配置(AAA-B)が採用されています。国鉄末期より余剰車が生じ、老朽化も伴って急速にその数を減らしていますが、現在も各地で入換等に活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース ディーゼル機関車シリーズの更なる充実。
- ・2002年4月発売のDE10を元にした新バリエーション。
- ・特別塗装が施された入換機2種を同時発売。
- ・手すり形状やキャブ側面のディテール等、細部の違いを造り分け。
- ・ヘッドライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。

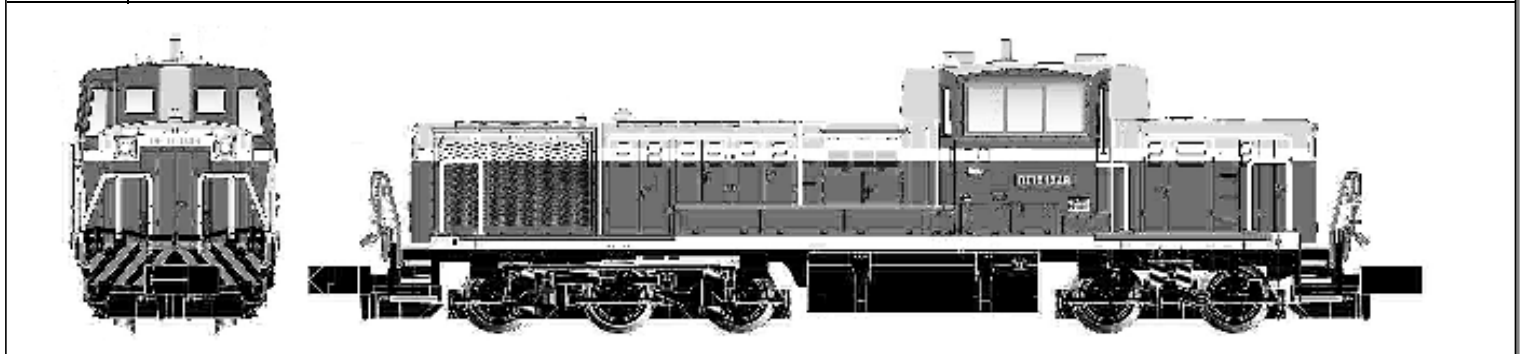


A8715

DE10-1548は1990年代半ばに松任工場の入換機に転用。  
アイボリーに塗装変更され、イルカと朝顔のイラストが描かれました。

- ・イルカや朝顔のイラストを、鮮やかに再現。
- ・実車に則して前面手すりや端梁はジャンパー栓受け有り、キャブ側面はタブレットキャッチャー有り。

JR西日本承認済



A8716

DE10-1049は米子貨物駅の入換機。  
重連用ジャンパー栓受けやジャンパーホースが撤去されています。  
一般色を基本に、ゼブラ模様の端梁や黄色の前面手すりが特徴です。  
現在は塗装変更されて消滅しました。

- ・ゼブラ模様に塗られた端梁や黄色の前面手すりを再現。
- ・実車に則してSGホース掛けの無い前面手すりや重連用ジャンパー栓受けの撤去された端梁を再現。
- ・タブレットキャッチャーの無いキャブ側面を再現。
- ・部品共用の為一部のディテールが実車と異なります。

JR貨物承認済

オプション 非対応

付属品 無し