

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
 株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8710 DE15-2053 単線用ラッセル 3両セット

予価:11,500円(税別)

JANコード:102046 カートン内入数:内箱12 外箱24

A8713 DE15-1541 複線用ラッセル 3両セット

予価:11,500円(税別)

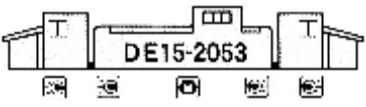
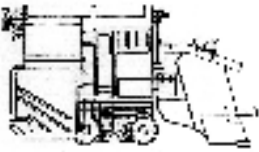


JANコード:102077 カートン内入数:内箱12 外箱24



A8710



A8713

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 2両用サック箱入り)	
実車	<p>DE15は、除雪車両の高性能化を図るために、DE10を母体として1967年に登場したラッセル式除雪装置付ディーゼル機関車です。機関車本体は除雪装置との連結器や関連装置があるほかは、ほぼDE10と同一の仕様になっています。</p> <p>1500番台は、複線形ラッセル式除雪機関車で、出力増強したDML61ZBを搭載し、SGを搭載しないグループです。</p> <p>1541号機は1979年10月3日川崎重工で製造され、米原機関区に配置されました。現在はJR東海美濃太田車両区に配置されており、足回りのグレー塗装はJR東海の車両の特色となっています。</p> <p>2050番台は、複線形で登場した0番台および1000番台(いずれもSG搭載)を単線形両頭式に改造したラッセル式除雪機関車で、1976~1978年に2両改造されました。</p> <p>2053号機(旧DE15 3)はDML61ZAを搭載しています。1988年12月30日に廃車となりました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース ディーゼル機関車の更なる充実。 ・DD16、キマロキ編成、DD14型に続く除雪車両シリーズ第四弾。 ・DE15単線型をプラ製完成品初の製品化。 ・デッキ上の手すりやラッセルヘッド妻板部品など、別パーツを多用してリアルに再現。 ・両製品で異なるラッセルヘッドや台車形状などを作り分け。 ・機関車本体、ラッセルヘッド共にヘッドライト点灯。DE15本体にはON-OFFスイッチ付き。 ・ラッセルヘッドの羽根は手動開閉可能。 ・機関車本体、ラッセルヘッド共に運転室ディテールを再現。 ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。各車輪には輪芯部品を取り付け済み。 	
A8710	<ul style="list-style-type: none"> ・ラッセルヘッド形状が複線用とは大きく異なる、単線用2050番台を製品化。 ・初期型台車DT132取り付け。 ・Hゴムはグレー。 ・編成表 	 <p>単線用ラッセルヘッド</p> <p>JR北海道商品化申請中</p>
A8713	<ul style="list-style-type: none"> ・複線用1500番台を製品化。 ・床下がグレーで塗られた美濃太田区のDE15を再現。 ・DE15本体の台車は後期型台車DT142を新規製作 ・Hゴムは黒色。 ・編成表 	 <p>複線用ラッセルヘッド</p> <p>JR東海商品化申請中</p>