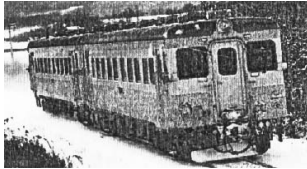
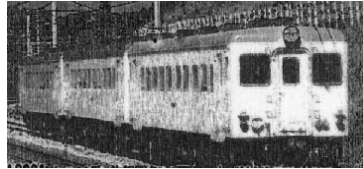


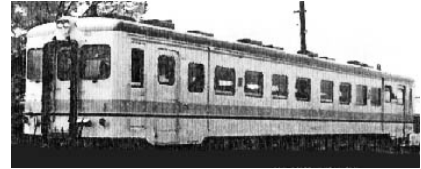
A8680	キハ22系・一般色 4両セット	予価:19,800円(税別)	JANコード:113523	カート内入数:12
A8681	キハ22系・首都圏色 4両セット	予価:19,800円(税別)	JANコード:113530	カート内入数:12
A8682	キハ22系700番台・北海道色 4両セット	予価:19,800円(税別)	JANコード:113547	カート内入数:12
A8683	キハ22系・盛岡色 4両セット	予価:19,800円(税別)	JANコード:113554	カート内入数:12



A8680



A8681



A8682

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																	
実車	北海道用の気動車としてキハ12、キハ21がりましたが、冬期における室内保温が不十分だったため、本格的な北海道向けの車両として登場したのがキハ22です。酷寒地対策が施されており2扉デッキ付き、一段上昇の二重窓となりました。1958年から1962年にかけて0番台170両、1963年からは室内灯を蛍光灯に変更した200番台143両が製造され、北海道および東北地方の一部で使用されました。0番台のベンチレーターは6個で客室ドアはプレスドア、200番台(201~245)は、ベンチレーターが7個、200番台(246~343)はベンチレーター9個(ただし317以降は配列が逆)で客室ドアはフラットドアとなっています。																	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース 北海道シリーズの更なる充実。</li> <li>・かつては北海道のどこでも見ることが出来た一般型気動車を製品化。</li> <li>・何れのセットも、ドア形状やベンチレーター数、手すり形状などを実車に則して忠実に作り分け。</li> <li>・モーター車二両入り。単行~4両編成まで自在に組み合わせて運転が可能。</li> <li>・側面ナンバーや所属表記、エンド表記等の他、前面にも表記を印刷。</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付)。</li> <li>・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> <li>・編成両端の車両にはダミーカブラー及びスノーブロー取り付け済み。</li> <li>・片側の前面には幌取り付け済み。</li> </ul>																	
A8680	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朱色とクリームのツートンカラー(一般色)。</li> <li>・全車タブレットキャッチャー取り付け。</li> </ul>	<p>A8680</p> <table border="1"> <tr> <td>キハ22-71</td> <td>キハ22-244</td> <td>キハ22-282</td> <td>キハ22-318</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td colspan="2">モーター</td> <td colspan="2">モーター</td> </tr> </table> <p>キハ22 71: 客室ドアはプレスドア、ベンチレーター6個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は朱色)、所属は「旭ワカ」。                  キハ22 244: 客室ドアはプレスドア、ベンチレーター7個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は銀色)、所属は「釧クシ」。                  キハ22 282: 客室ドアはフラットドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトは原型1灯、所属は「札ナホ」。                  キハ22 318: 客室ドアはフラットドア、ベンチレーター9個、ヘッドライト原型1灯、所属は「釧クシ」。                  (282とは配列が逆)</p>	キハ22-71	キハ22-244	キハ22-282	キハ22-318	←ライト	ライト→	←ライト	ライト→	モーター		モーター		JR北海道商品化申請中			
キハ22-71	キハ22-244	キハ22-282	キハ22-318															
←ライト	ライト→	←ライト	ライト→															
モーター		モーター																
A8681	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朱色(首都圏色)</li> <li>・全車タブレットキャッチャー取り付け。</li> </ul>	<p>A8681</p> <table border="1"> <tr> <td>キハ22-2</td> <td>キハ22-207</td> <td>キハ22-286</td> <td>キハ22-328</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td colspan="2">モーター</td> <td colspan="2">モーター</td> </tr> </table> <p>キハ22 2: 客室ドアはプレスドア、ベンチレーター6個、ヘッドライトは原型1灯、所属は「旭アサ」。                  キハ22 207: 客室ドアはプレスドア、ベンチレーター7個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は銀色)、所属は「旭エン」。                  キハ22 286: 客室ドアはフラットドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は朱色)、所属は「函ハコ」。                  キハ22 328: 客室ドアはフラットドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は朱色)、所属は「札トマ」。                  (286とは配列が逆)</p>	キハ22-2	キハ22-207	キハ22-286	キハ22-328	←ライト	ライト→	←ライト	ライト→	モーター		モーター		JR北海道商品化申請中			
キハ22-2	キハ22-207	キハ22-286	キハ22-328															
←ライト	ライト→	←ライト	ライト→															
モーター		モーター																
A8682	<ul style="list-style-type: none"> <li>・灰色地に緑と青の帯(北海道標準色)。</li> <li>・ワンマン仕様として、車外スピーカーを印刷表現。</li> <li>・列車無線アンテナ取り付け。</li> <li>・後付けの縦といは車体共用のため模型にはありません。</li> </ul>	<p>A8682</p> <table border="1"> <tr> <td>キハ22-701</td> <td>キハ22-702</td> <td>キハ22-705</td> <td>キハ22-706</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td colspan="2">モーター</td> <td colspan="2">モーター</td> </tr> </table> <p>キハ22 701,702: 函館本線上砂川支線用。側面窓上に細い緑帯入り。702は種車の関係で他車とはベンチレーター配置が逆です。                  客室ドアはプレスドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は車体色)、所属は「札トマ」。                  キハ22 705,706: 江差線用。側面窓上の緑帯無し。                  客室ドアはプレスドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は車体色)、所属は「函ハコ」。                  (705とは配列が逆)</p>	キハ22-701	キハ22-702	キハ22-705	キハ22-706	←ライト	ライト→	←ライト	ライト→	モーター		モーター		JR北海道商品化申請中			
キハ22-701	キハ22-702	キハ22-705	キハ22-706															
←ライト	ライト→	←ライト	ライト→															
モーター		モーター																
A8683	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朱色地に白帯(盛岡暫定色)2両と、白地に赤帯(盛岡色)2両ずつのセット。</li> <li>・ボディにはJRマークを印刷済み。</li> <li>・列車無線アンテナ取り付け。</li> </ul>	<p>A8683</p> <table border="1"> <tr> <td>盛岡色</td> <td>暫定色</td> </tr> <tr> <td>キハ22-269</td> <td>キハ22-270</td> <td>キハ22-279</td> <td>キハ22-278</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td colspan="2">モーター</td> <td colspan="2">モーター</td> </tr> </table> <p>客室ドアはプレスドア、ベンチレーター9個、ヘッドライトはシールドビーム2灯(ケース表面は銀色)、所属は「盛ハへ」</p>	盛岡色	暫定色	キハ22-269	キハ22-270	キハ22-279	キハ22-278	←ライト	ライト→	←ライト	ライト→	モーター		モーター		JR東日本商品化申請済	
盛岡色	暫定色																	
キハ22-269	キハ22-270	キハ22-279	キハ22-278															
←ライト	ライト→	←ライト	ライト→															
モーター		モーター																
付属品	行先ステッカー																	