

A8609 相模鉄道 新6000系 復活塗装 8両セット

予価：¥45,540 (本体価格¥41,400)

対象年齢14歳以上



商品形態

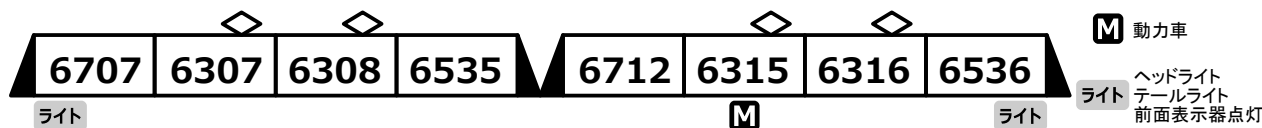
Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

ブックケース入 (カートン入数：12)

実車紹介

新6000系はそれまでの6000系をモデルチェンジして1970年に登場しました。車体幅は2,930mmで当時の国内狭軌車両としては最大幅でした。登場時は非冷房で製造されましたが、1971年製造の6711編成に試験的に冷房を搭載し、1972年以降の製造分より全車冷房付きで製造されています。非冷房車の冷房改造は1977年から1979年にかけて実施されました。登場時は窓周りにグレー、幕板、腰板がダークグリーンに赤帯が入った塗装でしたが、1973年の「相鉄ジョイナス」オープンに合わせ塗装を変更することになり、イエロー系とグリーン系の試験塗装車が登場、比較の結果グリーン系が採用されました。2002年には創立85周年を記念して1編成を登場時の塗装に復刻し話題となりました。後継車両の登場で数を減らし、2003年8月をもって定期運用を終了、同年11月にさよなら運転を行い引退しました。

編成図



商品概要

- マイクロエース私鉄シリーズのさらなる充実
- A8604(2005年4月出荷)を基にして、動力をフライホイール化、台車をA9757、相鉄7000系で使用したものに變更しグレードアップ
- 今回生産にあたり、色味、各種表記を見直し
- さよなら運転で使用したヘッドマークをシールに収録

※ 部品共用のため、床下機器など一部実車と異なります

※ 中間に入る先頭車(6535・6712)のヘッドライト・テールライトは点灯しません



Photo:石野辰也

相模鉄道株式会社商品化許諾済

付属品

シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 自連・グレー (F0004)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです