

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8602	相模鉄道 新6000系・標準色 基本8両セット	予価:22,500円(税別) JANコード:112489 カート内入数:12
A8603	相模鉄道 新6000系・標準色 増結2両セット	予価:4,800円(税別) JANコード:112496 カート内入数:外箱24 内箱12
A8604	相模鉄道 新6000系・復活塗装 8両セット	予価:22,500円(税別) JANコード:112502 カート内入数:12



A8602
A8603



A8604

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り(A8602,A8604) 紙サック箱入り(A8603))	
実車	<p>新6000系は従来6000系のモデルチェンジ車として1970年7月に登場し、1974年までに70両が製造されました。車体幅は2,930mmで相鉄初の幅広車体を採用しました。当時の国内の狭軌車両としては最大幅でした。1971年7月に登場した6711編成では相鉄初の冷房が試験的に搭載され、以降は新製時から冷房付きで登場しました。非冷房車の冷房改造は1977年から1979年にかけて実施されました。登場時はダークグリーンとグレーに赤帯が入った塗装でしたが、横浜駅西口「相鉄ジョイナス」オープンに合わせ塗装変更することになり、イエロー系とグリーン系の試験塗装車が登場、グリーン系の色が現標準色として採用されました。「ほほえみ号」「緑園都市号」「アートギャラリー号」など、カラフルなペイント車が多く存在したことも特徴でした。2003年8月22日に全車運用を離脱しました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・晩年のライトグリーン塗装と、引退直前に創立85周年を記念して施された復活塗装を同時発売。 ・ナンバー、号車番号、メーカーズプレートなど細部まで印刷済み。 ・ヘッドライト、テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。 ・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。 ・中間車は、奇数・偶数車で異なる屋根上配管や貫通扉の有無を忠実に再現。 ・先頭車は、横浜寄り・海老名寄りで異なるアンテナ・配管・前面ジャンパー柱の有無を作り分け。 	
A8602 A8603	<ul style="list-style-type: none"> ・70年代後半より引退までの黄緑色塗装・全車冷房車時代を再現。 ・基本セット、増結セットを組み合わせる事で1999年頃の10両フル編成を再現可能。 ・新製冷房車、冷房改造車で異なるベンチレータ数及び座席色の違いを再現。 編成図中●印の車両が新製冷房車・オレンジ色座席、○印の車両が冷房改造車・緑色座席。 ・セット内容 <p style="text-align: right;">相模鉄道株式会社商品化申請中</p>	
A8604	<ul style="list-style-type: none"> ・2002年12月に、相模鉄道創立85周年を記念して登場した復活塗装編成を製品化。 ・号車シールを印刷で再現。 ・本製品は全て冷房改造車のみで構成されます。 ・セット内容 <p style="text-align: right;">相模鉄道株式会社商品化申請中</p>	
付属品	行先ステッカー	