

# A8576 シキ801B1 (積荷なし) 日本通運株式会社 (NX)



予価：¥15,180 (本体価格 ¥13,800)

対象年齢14歳以上

# K0002 シキ800形式積荷 (B1梁用)



予価：¥2,200 (本体価格 ¥2,000)

対象年齢14歳以上

## 商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材:ABS樹脂,ダイキャスト製)

【A8576】ブツケース入 (カートン入数:12)

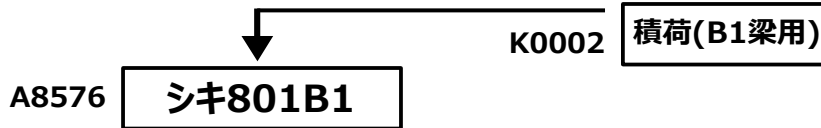
【K0002】プリスターケース入 (カートン入数:24)

## 実車紹介

変電所や発電所で使われる変圧器は極めて重く大きい貨物であり、それらを輸送するために作られたのが大物車(シキ)です。かつてはさまざまな形式が存在しましたが、荷受梁の交換・梁の側ワク幅を変更できる構造で他形式の大物車代替を可能にしたのがシキ800形式です。最高速度は空車時75km/h、積車時45km/h、最大荷重は160t(B2梁使用時)となっており、1973年から1996年にかけて3両(800・801・810号車)が製造されました。

シキ801号車は1974年製造、1985年からは小山駅常備で使用しています。「吊り掛け式」のB1梁とB2梁を持ち、貨物部品のC型中間梁を用いることで「落とし込み式」の貨物にも対応できる構造になっています。2008年には廃車となったシキ810号車の部品が組み合わされて、空気ブレーキや走行装置等が改良されています。また2022年に新たにグループブランド「NX」が導入され、2023年には社紋板表示のデザインが変更されました。

## セット内容



## 商品概要

### 【A8576 シキ801B1 (積荷なし)】

- 2023年現在の姿を製品化  
シキ810の部品が組み合わされ  
NXグループブランドシンボルが掲出された  
後の姿

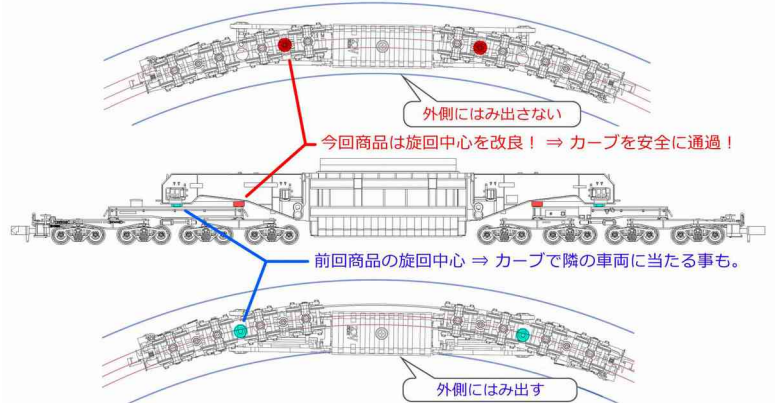


NIPPON EXPRESSホールディングス株式会社 商品化許諾済 Photo:もぐらっち

### カーブを安全に曲がれるように改良!

- もう他の車両や建物に当たりません
- 積車時において曲線半径280mm、  
複線間隔33mmの条件で走行可能、  
高架レールの側壁にも当たりません
- 空車時や展示時などに対応できるよう  
従来通りの旋回中心位置とすることも  
可能です

- ※ 走行には別途機関車が必要です。
- ※ A8576に積荷は含まれません。  
積車状態を再現するには別途K0002が必要です。



## 商品概要

### K0002



※写真は試作品です

### 【K0002 シキ800形式積荷 (B1梁用)】

- A8576 シキ801B1に組み合わせる事で積車状態を再現出来ます。
- ※ この製品は特定の機器を模型化した物ではありません。
- ※ この製品のみで走行させることは出来ません。

## 付属品

【A8576】旋回中心位置変更部品、積荷固定部品 【K0002】付属品なし

## オプション

室内灯 非対応

## カプラー

非対応



株式会社 マイクロエース TEL: 048-444-2944 FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
写真の複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです