

A8567 マイネ 40 横川鉄道文化むら + マロネ 40 帯なし 2両セット

予価：¥9,130(10%税込) (本体価格 ¥8,300)

JANコード / 4968279 800034

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製) 対象年齢:14歳以上 紙箱入(カートン入数24個)

実車紹介



JR 東日本商品化許諾済

1948年に戦後初の新製寝台車として21両が落成したのがマイネ40です。進駐軍の要求に基づく車両の転用に伴ったもので、個室寝台とプルマン式寝台が併設されたほか、車両冷房が装備された豪華な設備を誇る一方、車端部の絞りが省略された鋼板屋根や2軸台車の採用など合理的な設計も見られます。

当初はぶどう色1号にクリーム色の等級帯の姿でしたが、片側出入台の撤去、等級変更や称号改正などを経て1960年代の現役末期にはぶどう色2号に等級帯なしの姿で活躍しました。

引退後は事業用車のオヤ41に2両が改造され、国鉄分割民営化まで車籍を保有していました。オヤ41-2は新製当時のマイネ40-11を模した塗装が施され、碓氷峠鉄道文化むらに保存されています。

編成図

マロネ 40 19 | マイネ 40 11

2両をセットしてありますが、特に定まった使用方法はありません。他の旧型客車と適宜組み合わせでお楽しみください。

商品概要

- マイクロエース旧型客車シリーズのさらなる充実
- A8544、A8545(2004年6月出荷)に含まれる「マロネ40」のバリエーション製品
※製品の基本的な構造はこちらに準じます
- マイネ4011は「横川鉄道文化むら」の復元保存車を再現
※ぶどう色1号の車体塗装、クリーム1号の等級帯、J.G.R.表記(※TR40台車)
★国鉄公社化前の時代の東海道・山陽本線の夜行急行列車の雰囲気を楽しめます
- マロネ4019は晩年の等級帯が省略された後の姿
※ぶどう色2号の車体塗装、「A寝台」の表記を印刷
★1960年代以降の東海道・山陽本線の夜行急行列車や、天橋立方面への多客臨時間合運用などの再現に好適
- ドア窓形状など、部品共用のため一部実車と異なる部分があります
- 本製品に動力車は含まれません。走行には別途動力車が必要です

オプション 幅狭室内灯(G0005/G0006/G0007/G0008) ※マイクロカプラーの装着には対応しません

付属品 行先シール



株式会社 マイクロエース TEL: 048-444-2944 FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください
Photo: RGG / 写真の複製・改変・二次使用を禁止します