

A8549 国鉄 スハ43系客車 青塗装 6両セット

予価 : 14,800円 (税別)

JANコード: 112113 カート内入数 : 12

A8552 国鉄 郵便・荷物列車 6両セット

予価 : 15,500円 (税別)

JANコード: 112144 カート内入数 : 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)

実車

国鉄では戦後の輸送力増強に伴い1951昭和26年から新設計の急行用客車を登場させました。これがスハ43系です。切妻車体が採用され、デッキ部分の構造が簡素化されたほか、客室面積が増加しました。スハ43系は新しい標準客車として増備が続けられ、1955昭和30年までにスハ43・スハフ42で1,000両以上が製造され全国各地で活躍しました。

国鉄ではさまざまな郵便・荷物輸送用の車両を製作・運用していました。これらは旅客車の改造や転用で賄われたものが多く、非常に多岐に亘るバリエーションが見られました。マニ60は戦前製17m級客車を鋼体化改造して登場した荷物車です。車体長が20mに延長されて輸送力が増強されました。台車は種車のTR1が流用されています。マニ60の台車をTR23に振り替えて高速走行時の走行安定性を改善したのがマニ61です。スロ60-22をベースとしてパレット積載に対応した荷物車に再度改造されたのがマニ37-2017です。スロ42は43系客車の郵便車として1953昭和28年から新製されたグループです。スロ42-1はTR23型台車を履いた1次型で、2次型以降と比較して側面窓の数が多いたが特徴です。

商品概要

・マイクロエース客車シリーズの更なる充実  
 ・テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付  
 ・側面各種標記の他、妻面検査標記も全車印刷済  
 ・走行には別途機関車が必要です。A1102 EF53-15 A1404 EF56-12などが好適です。

昭和40年代頃の東北・高崎・常磐線普通列車をイメージしたセット



・オハ46の緩急改造車オハフ45-2201を連結  
 青15号の車体  
 ・TR2型台車装備のオハ47  
 ・TR4型台車装備のスハフ42 オハ46 スハ43  
 オハフ45  
 ・ドア窓形状等、一部実車と異なります

A-8549 編成図

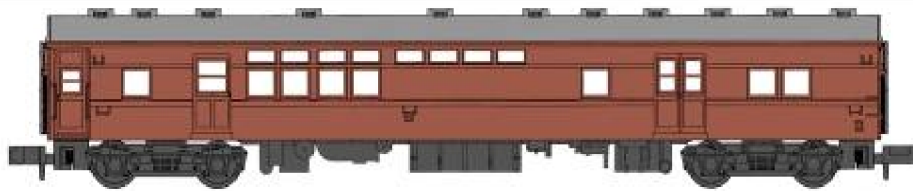
スハフ42- 2143	オハ46- 2374	オハ47- 2300	オハ47- 2261	スハ43- 2220	オハフ45- 2201
----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

ライト

ライト

昭和40年代初頭の東海道線 郵便・荷物車を再現するセット

・TR2型台車装備のマニ61-212  
 ・マニ36をベースにパレット積載に対応したマニ37-2017  
 ・TR2型台車装備のスロ42-1初期車  
 各車車端に便名札を印刷



A-8552 編成図

スロ42- 1	マニ37- 2017	マニ60- 2027	マニ60- 2022	マニ61- 212	マニ60- 31
------------	---------------	---------------	---------------	--------------	-------------

ライト

ライト

ライト

ライト

ライト

ライト

オプション

幅狭室内灯 : G0005/G0006/G0007/G0008

付属品

行先ステッカー、ダミーカプラ