

A8545
EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」増結8両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A8545				
JANコード	112076				
商品名	EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」増結8両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	14,500円				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>1949年9月15日改正において誕生した東京・大阪間を結ぶ2本の夜行急行列車のうち、東京担当列車には「銀河」と名付けられましたが、大阪担当列車は無名で俗称として「流星」と呼ばれていました。1950年11月2日改正で正式に「彗星」と命名されました。1956年11月19日改正では「出雲」となり山陰へ延長されたため、輸送力確保のため東京・大阪間に不定期急行を増発、これを「彗星」としましたが、翌1957年10月1日改正で定期列車に格上げ、1等寝台車を5両連結する豪華な列車になりました。急行「彗星」は1964年10月1日改正で廃止されましたが、1968年10月1日改正から新大阪・宮崎間の寝台特急として復活し、現在でもその愛称は受け継がれています。当製品は、荷物車1両を含む15両の長大編成で、食堂車も連結していた1962年当時の急行「彗星」を再現したものです。</p>				
商品	<p>茶色で統一された往年の東海道本線急行を再現する車両セット。 急行列車に欠かせないマロネ40・オロネ10・オシ16・スハネ30を新規製作。 編成中5両(基本セット+増結セット)も一等寝台が繋がれた往年の編成をプロトタイプとしています。 編成に入る10系客車は、オロネ10・オシ16・ナハネ11・オハネ17・ナハネ10と、種類豊富です。 ヘッドライト点灯(EF58)。 テールライト点灯(EF58, マニ60, ナハネ10)。マニ60のみON-OFFスイッチ付き。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p> <p>○EF58</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小窓・水切付き前面を新規製作。 ・牽引力を従来製品よりもアップし、長編成でも余裕で牽引できます。 ・ヘッドライト・テールライト点灯。 <p>○オロネ10</p> <ul style="list-style-type: none"> ・非常窓が埋められる前の原型仕様。 ・寝台はセットされた状態としています(下段のみ)。 ・茶色仕様のオロネ10はプラ製初製品化。 <p>○マロネ40</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラ製完成品初製品化。 ・室内は個室まで忠実に再現。寝台はセットされた状態としています(下段のみ)。 ・他の客車とは異なる大柄な車体をリアルに再現。 <p>○スハネ30</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラ製完成品初製品化。 ・3段寝台を再現(室内灯スペースのため、下段・中段のみ再現されます)。 ・屋根上機器を別部品とし、屋根と色分け。 ・台車はTR23型。 ・茶色仕様のスハネ30は当セットのみに含まれます。 				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	8両用ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0755/0783/0786 (マニ60, マロネ40のみ)				
関連商品	A8544	EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」基本8両セット			
	A8556	EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」基本8両セット			
	A8557	EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」増結7両セット			
編成	3号車	マロネ40-11	10号車	ナハネ10-66	テールライト
	5号車	オロネ10-29	11号車	オハネ17-11	
	7号車	ナハネ11-21	12号車	オハネ17-183	
	9号車	オハネ17-15	13号車	スハネ30-28	
特記事項					