

A8544  
EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」基本8両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承ください。

品番	A8544				
JANコード	112069				
商品名	EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」基本8両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	19,600円				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>1949年9月15日改正において誕生した東京・大阪間を結ぶ2本の夜行急行列車のうち、東京担当列車には「銀河」と名付けられましたが、大阪担当列車は無名で俗称として「流星」と呼ばれていました。1950年11月2日改正で正式に「彗星」と命名されました。1956年11月19日改正では「出雲」となり山陰へ延長されたため、輸送力確保のため東京・大阪間に不定期急行を増発、これを「彗星」としましたが、翌1957年10月1日改正で定期列車に格上げ、1等寝台車を5両連結する豪華な列車になりました。急行「彗星」は1964年10月1日改正で廃止されましたが、1968年10月1日改正から新大阪・宮崎間の寝台特急として復活し、現在でもその愛称は受け継がれています。当製品は、荷物車1両を含む15両の長大編成で、食堂車も連結していた1962年当時の急行「彗星」を再現したものです。</p>				
商品	<p>茶色で統一された往年の東海道本線急行を再現する車両セット。 急行列車に欠かせないマロネ40・オロネ10・オシ16・スハネ30を新規製作。 編成中5両(基本セット+増結セット)も一等寝台が繋がれた往年の編成をプロトタイプとしています。 編成に入る10系客車は、オロネ10・オシ16・ナハネ11・オハネ17・ナハネフ10と、種類豊富です。 ヘッドライト点灯(EF58)。 テールライト点灯(EF58, マニ60, ナハネフ10)。マニ60のみON-OFFスイッチ付き。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p> <p>○EF58</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小窓・水切付き前面を新規製作。</li> <li>・牽引力を従来製品よりもアップし、長編成も余裕で牽引できます。</li> <li>・ヘッドライト・テールライト点灯。</li> </ul> <p>○オロネ10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・非常窓が埋められる前の原型仕様。</li> <li>・寝台はセットされた状態としています(下段のみ)。</li> <li>・茶色仕様のオロネ10はプラ製初製品化。</li> </ul> <p>○マロネ40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・プラ製完成品初製品化。</li> <li>・室内は個室まで忠実に再現。寝台はセットされた状態としています(下段のみ)。</li> <li>・他の客車とは異なる大柄な車体をリアルに再現。</li> </ul> <p>○オシ16</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・プラ製完成品初製品化。</li> <li>・座席やテーブル、カウンター、調理台まで再現した室内。</li> <li>・テーブルを塗り分けています。</li> <li>・台車はTR23型。</li> <li>・ベンチレータは別部品でリアルに再現。</li> </ul>				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	8両用ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0755/0783/0786 (マニ60, マロネ40のみ)				
関連商品	<p>A8545 EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」増結8両セット A8556 EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」基本8両セット A8557 EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」増結7両セット</p>				
編成	EF58-26	ヘッドライト・テールライト・モーター	4号車	オロネ10-2049	
	荷物	マニ60-374	6号車	オシ16-2	
	1号車	マロネ40-16	8号車	オハネ17-185	
	2号車	マロネ40-17	14号車	ナハネフ10-67	テールライト
特記事項					