

A8528 DD51-1156 JR貨物車体更新車新塗装

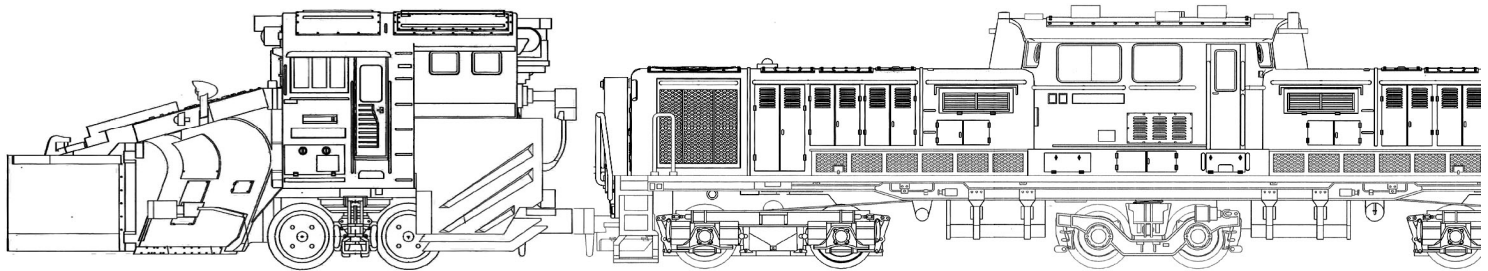
予価:6,400円(税別)

JANコード:123768 カートン内入数:24

A8512 DD18-1・ラッセルヘッド付

予価:12,000円(税別)

JANコード:111598 カートン内入数:24



## A8512

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 A8528:単品プラケース入, A8512:2両用スリーブ入)										
実車	<p>DD51は本線で活躍していた大型蒸気機関車を置き換えるべく登場したディーゼル機関車です。1962(昭和37)年より製造が開始されました。運転席が車体中央にある凸形の車体が特徴です。出力1,100馬力のDML-61Z形エンジンが2基搭載されています。</p> <p><b>【A8528】</b> 1156号機は2006(平成18)年1月に車両更新工事が施工され、車体全体の下半分がグレー、上半分が赤を基調とし、間に細い白線が入れており、運転台周辺は黒色に塗装されています。現在は驚別機関区に配置され、道内の貨物列車牽引に活躍しています。</p> <p><b>【A8512】</b> DD18-1は1991(平成3)年、奥羽本線の標準軌区間の除雪用機関車としてDD51-796号機を改造したもので、動力台車は新造、付随台車は種車のものを改造して使用しています。また、両端にDE15型ラッセル機関車から転用されたラッセルヘッドが連結されています。</p>										
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース ディーゼル機関車シリーズの更なる充実。</li> <li>・2005年7月発売のA8503・DD51型を元にした新バリエーション。</li> <li>・フライホイール付き動力ユニット採用。動力ユニット部品を改良。</li> </ul>										
A8528	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道の貨物列車牽引に活躍するDD51を製品化。</li> <li>・朱色、グレー、黒の更新車塗装。</li> <li>・ヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。</li> </ul> <p style="text-align: right;">模型化承認:日本貨物鉄道株式会社</p>										
A8512	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山形・秋田新幹線(在来線区間)で冬季に活躍するDD18型をプラ製初製品化。</li> <li>・DD18本体は既存のDD51型を元に、専用前面を新規製作。</li> <li>・ラッセルヘッドは実車に則して、DE15用の物を使用。</li> <li>・機関車本体の他、ラッセルヘッドのヘッドライト(窓上側のみ)も点灯式。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ラッセルヘッド</td> <td style="text-align: center;">DD18-1</td> <td style="text-align: center;">ラッセルヘッド</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">←ライト</td> <td style="text-align: center;">←ライト ライト→</td> <td style="text-align: center;">ライト→</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">モーター</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p>		ラッセルヘッド	DD18-1	ラッセルヘッド	←ライト	←ライト ライト→	ライト→		モーター	
ラッセルヘッド	DD18-1	ラッセルヘッド									
←ライト	←ライト ライト→	ライト→									
	モーター										
オプション	無し										
付属品	無し										