

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8503 DD51-1085・1088 貨物試験色 重連セット

予価:11,800円(税別)

JANコード:111505 カートン内入数:内箱12 外箱24

A8509 DD51-1061・1065 貨物更新色 重連セット

予価:11,800円(税別)


JANコード:111567 カートン内入数:内箱12 外箱24



A8503



A8509

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 2両用サック箱入り)	
実車	<p>DD51は、本線で活躍していた大型蒸気機関車を置き換えるべく登場したディーゼル機関車です。1962年に試作機が誕生、1964年から量産が開始されました。運転席が車体の中央部にある凸型の車体の特徴です。出力1,100PSのDML61Z形エンジンが2台搭載されています。一般用の基本番台のほか、重連総括制御装置を備えた500番台が1966年から加わり、基本・500番台ともに酷寒地、寒地、暖地向けなどにタイプが分かります。さらに500番台から暖房用の蒸気発生装置(SG)を省略した貨物用の800番台も製造されました。電化の進捗、客車・貨物列車の減少に伴い、最近では数を減らしつつあります。</p> <p>1085,1088号機は、JR貨物北海道支社で最初に登場した試験塗装で、コンテナブルーをベースにオレンジの帯をキャブ中心から飛翔形に配したもので、他には1053,1063号機も同様の塗装になりました。現在この塗装は消滅しています。</p> <p>1061,1065号機は、JR貨物北海道支社でエンジン換装などの更新工事を受けた車両で、DF200に準じた塗装に変更されました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース ディーゼル機関車の更なる充実。 ・重連運転が気軽に出来る、モーター車+トレーラー車の2両セット。 ・北海道で実施された塗色変更機2種を同時発売。 ・ボンネット側面手すり・キャブ手すり、デッキ手すり、SGホース、ステップを別パーツ化し、各部の色の違いを忠実に再現。 ・ホイールカバー、扇風機カバー、信号煙管、列車無線アンテナなど屋根部品の多くを別パーツ化。列車無線アンテナは運転室屋根下部から張り出したタイプ。 ・デッキ上面のグレーや側面の白色、デッキ下部の黒色などを実車に則して正確に再現。 ・エンド表記、ATS表記、区名札、換算表記、メーカーズプレート、JRマーク印刷済み。 ・ボディ継ぎ手ゴムをグレーで塗装。 ・ボンネット上部のディテールを作り分け。 ・ラジエーターカバーは製品によって異なるタイプを再現。 ・運転室窓には旋回窓を再現。 ・ヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。 	
A8503	<ul style="list-style-type: none"> ・JR貨物北海道支社の試験塗装機2両セット。 ・2両で前面朱色帯が異なります。 ・飛翔形のオレンジ帯は、白の縁取りも含めて実車に忠実に再現。 ・編成表 <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">模型化申請中: 日本貨物鉄道株式会社</p>	
A8509	<ul style="list-style-type: none"> ・JR貨物の機関更新機2両セット。 ・朱色とグレーの二色塗装を再現。 ・ラジエーターカバー、ファンカバーや屋根上を黒く塗り分け。 ・編成表 <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">製品化申請中: 日本貨物鉄道株式会社</p>	