

A8470 E926系 新幹線電気軌道試験車・East-i 6両セット 再生産



予価：¥25,300 (本体価格 ¥23,000)

ブツケース入 (カートン入数：12)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

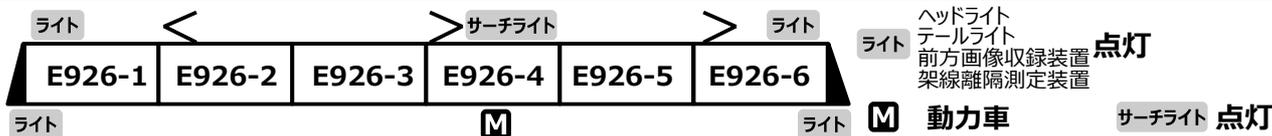
対象年齢14歳以上

実車紹介

JR東日本では従来使用していた925形電気軌道総合試験車の後継としてE926形を2001年に投入しました。従来の検測車との大きな違いは新在直通用E3系をベースに設計されたことで山形新幹線・秋田新幹線の検測が可能になったほか、周波数50/60Hz切替え、抑速ブレーキ切替え装置を搭載しており北陸新幹線の検測も可能です。

登場した新型検測車の愛称として「Intelligent(知能)」「Integrated(統合された)」「Inspection(検査)」の頭文字とJR東日本を現す「East」を組み合わせた「East-i」と命名されました。登場以来JR東日本の新幹線全線で活躍する姿が見られます。特筆すべき事項として、中間の軌道検測車(E926-3)のみ予備車(E926-13)が存在し、East-iが検査入場中などで走行できない場合にはE2系に軌道検測車のみ連結して走行する一風変わった姿が見られました。

編成図



商品概要

- マイクロエース新幹線シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、根強い人気を誇るJR東日本版「新幹線のお医者さん」を待望の再生産！
- ヘッドライト・テールライトのほか、前方画像収録装置の発光状態を再現
- 両先頭車屋根上の架線離隔測定装置発光状態を再現(点灯/消灯は床下のスイッチで選択可能)
- E926-4のパンタグラフ脇のサーチサイト点灯(点灯/消灯は室内座席部のスイッチで選択可能)

Photo : MA / 写真は前回製品です



■ 21世紀をイメージした白色の車体にフロンティアをイメージした赤いライン。運転室側面のロゴをリアルに再現。

Photo : MA / 写真は前回製品です



■ E926-4パンタグラフ脇のサーチライト(奥)、両先頭車の架線離隔測定装置(手前)が発光

Photo : MA / 写真は前回製品です



■ ヘッドライト、テールライトのほか前方画像収録装置が発光

JR東日本商品化許諾済

付属品

なし

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー

非対応



株式会社

マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです