

A8462 E231系-800 地下鉄乗入れ仕様 基本6両セット

予価:34,000円(税別)

JANコード:139868 カートン内入数:12

A8463 E231系-800 地下鉄乗入れ仕様 増結4両セット

予価:20,400円(税別)

JANコード:139875 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

営団地下鉄(現:東京地下鉄)東西線へのJR相互乗り入れ車両として301系・103系が活躍していましたが、老朽化が進行した事から置き換えられる事になり、2003(平成15)年に登場したのがE231系800番台です。JR東日本の標準型電車として製造されていたE231系は広幅車体を採用しましたが、E231系800番台では地下鉄乗入に対応するために209系0番台同様の狭幅車体を採用したのが大きな特徴です。車体以外の大きな差異はあまりありませんが、乗入に対応してIRアンテナの装備、車外スピーカーの設置が行われたほか、編成中の電動車比率が高められている事が特徴です。また、貫通引戸には自動的に閉まる機構が採用されました。車体帯色は乗入先の東西線のラインカラーに合わせた水色に、アクセントとなる濃い青を加えたツートンになりました。現在ではJR東日本三鷹車両センターに10両編成7本が配置されて活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実
- ・強化型スカート装着した現在の姿を製品化
- ・ベビーカーマーク印刷済
- ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ステンレス車体に濃淡ブルーの帯



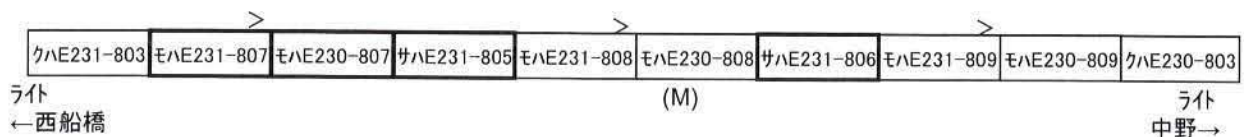
JR東日本商品化許諾済

- 強化型スカート装着
- 先頭車前面ガラスに編成番号印刷済
- ベビーカーマーク印刷済

**東西線乗り入れ用として活躍する
幅狭車体のE231系！**

**強化型スカート・ベビーカーマーク
など、現在の姿で製品化！**

編成図 A8462 A8463



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先ステッカー