

MICRO ACEの新製品

鉄道模型マイクロエース

平成 年 月

株式会社マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A8460 E231系800番台 東西線 改良品 基本6両セット

予価:23,500円(税別)

JANコード: 132449 カートン内入数: 12

A8461 E231系800番台 東西線 改良品 増結4両セット

予価:13,100円(税別)

JANコード: 132456 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

営団地下鉄(現:東京地下鉄)東西線へのJR相互乗り入れ車両として301系・103系が活躍していましたが、老朽化が進行した事から置き換えられる事になり、2003(平成15)年に登場したのがE231系800番台です。JR東日本の標準型電車として製造されていたE231系は広幅車体を採用しましたが、E231系800番台では地下鉄乗入に対応するために209系0番台同様の狭幅車体を採用したのが大きな特徴です。車体以外の大きな差異はあまりありませんが、乗入に対応してIRアンテナの装備、車外スピーカーの設置が行われたほか、編成中の電動車比率が高められている事が特徴です。また、貫通引戸には自動的に閉まる機構が採用されました。車体帯色は乗入先の東西線のラインカラーに合わせた水色に、アクセントとなる濃い青を加えたツートンになりました。現在ではJR東日本三鷹車両センターに10両編成7本が配置されて活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実
- ・強化型スカートを着用した現在の姿を製品化
- ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・足元を引き締める波打車輪を装着

ステンレス車体に濃淡ブルーの帯

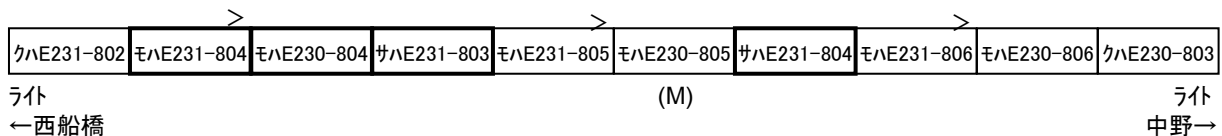


- ・強化型スカートを新規作成
- ・波打車輪装着
- ・前面形状見直し

編成図

A8460

A8461



JR東日本商品化許諾済

オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品

行先ステッカー×1枚