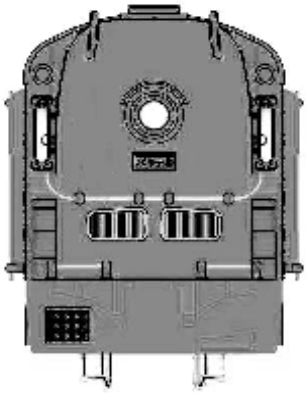
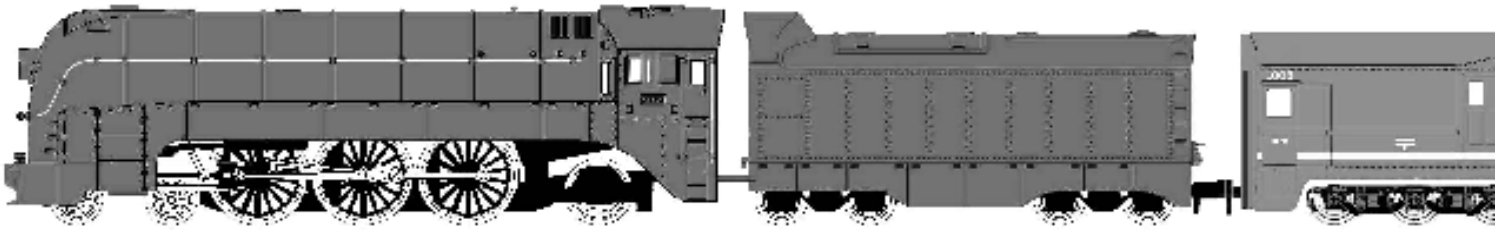
平成　　年　　月
株式会社　マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8403　満鉄パシナ3・燈火管制改造・あじあ号 7両セット	予価:23,000円(税別) JANｺｰﾄﾞ:101636 ｶｰﾄﾝ内入数:12
A8404　満鉄パシナ12・燈火管制改造・あじあ号 8両セット	予価:24,500円(税別) JANｺｰﾄﾞ:101643 ｶｰﾄﾝ内入数:12



A8403



商品形態	Nゲージ塗装済完成品　(素材:ABS樹脂製　対象年齢:8歳以上　ブックケース入り)
実車	1934年11月1日特別急行列車「あじあ」号の運転がスタートし、大連～新京間701.4kmを8時間30分で結びました。満鉄はロシア時代の線路を2回に渡り改軌、さらに全区間を複線とし、曲線の半径およびカントの改良、勾配を緩くするなど高速運転を可能としました。機関車・客車ともに流線型で製作され、機関車パシナ(パシフィック型の7番目の機関車という意味)は動輪径2.0m、全長25.6m、高さ4.8mで東洋一の大きさを誇り、最高速度130km/hを出すことが出来ました。客車は空調装置が付き防音設計となり、3軸台車により快適な走行が得られました。 機関車は後に燈火管制によりヘッドライトに覆いが設けられ、車体色も黒に近いグレーに変更されました。またナンバーは当初の数字3桁から「パシナ」＋数字へと改められました。 現在は機関車数両が中国に保存されています。
商品概要	・マイクロエース客車シリーズの更なる充実。 ・A8401,A8402(2001年3月発売)でご好評頂いた満州鉄道あじあ号を、仕様変更の上発売。 ・燈火管制によりパシナ型機関車のヘッドライトにヒサシが設けられた姿を再現。色も黒に近いグレーに塗り替えられた姿を再現。 ・改番により「パシナ3」「パシナ12」と改められたナンバープレートを新規製作。 ・客車のテールライトをLEDに変更。 ・客車は手荷物郵便車テユ8型、食堂車シ8型、三等車ハ8型、二等車ロ8型、 　一等車イ8型(A1892のみ)、一等展望車テンイ8型をそれぞれセット。 ・ボディは濃緑色に銀色帯。屋根はグレー。ボディ裾に取り付けられたスカートを別部品でリアルに再現。 ・室内は茶色成型の上各座席をそれぞれ塗装＋シートカバーを白色印刷。食堂車はテーブルも塗り分け。 ・テンイ8型には「あじあ」ロゴを印刷。展望室もリアルに再現。 ・客車はいずれもA8401,A8402(2001年3月発売)とは異なるナンバーに設定しています。 ・車体長が長いため、鉄橋、トンネルなどの取り付け位置にご注意下さい。
A8403	・パシナ3号機の燈火管制時代とあじあ号客車6両のセット。 ・編成

パシナ3	テユ8 1003	ハ8 1004	ハ8 1005	シ8 1003	ロ8 1003	テンイ8 1003

←ライト　　ライト→
モーター

A8404	・ヘルメット型前面で登場したパシナ12号機の燈火管制時代と、あじあ号多客時の増結用一等車イ8-1001を含む客車7両セット ・編成

パシナ12	テユ8 1004	ハ8 1006	ハ8 1007	シ8 1004	ロ8 1004	イ8 1001	テンイ8 1004

←ライト　　ライト→
モーター