

| | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------------|
| A8351 | 名鉄6000系・ドア・ライトグレー 6両セット | 予価:26,500円(税別) |
| | | JANコード:131886 カートン内入数:12 |

| | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------------|
| A8352 | 名鉄6000系・ドア・ダークグレー 6両セット | 予価:26,500円(税別) |
| | | JANコード:131893 カートン内入数:12 |

| | |
|------|---|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り) |
| 実車 | 昭和51年から本格的通勤車として製造が始まったのが6000系で、パノラマカー7700系をベースに両開き3扉・抵抗制御車にて設計されました。登場時はロングシートと小型クロスシートを配置する構造とし座席定員を増やしていましたが、混雑緩和のため小型クロスシートはロングシートに改造されています。1次車~10次車まで増備されました。昭和56年から増備された5~8次車は側面窓の小型化やクーラー数の削減が行われました。各部品の軽量化が進んでいます。側面ドアはライトグレーに塗装されていたが、平成5年頃からダークグレーに変更されています。 |
| 商品概要 | ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載 |

スカーレット1色のボディ。ドア・ライトグレー



- 側面窓が小窓になった5~8次車を再現
- 客用扉上部がライトグレーになった1980年代中旬から1990年代中旬の姿
- ロングシート化改造後、クーラー交換前の姿
- 前面手すりは金属部品を使用

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図 A8351



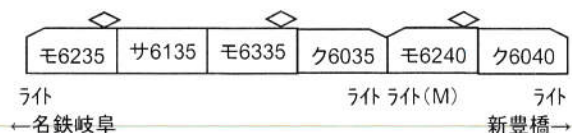
スカーレット1色のボディ。ドア・ダークグレー



- 側面窓が小窓になった5~8次車を再現
- 客用扉上部がダークグレーになった1990年代中旬から2000年代中旬の姿
- 前4両、後2両でクーラー形状を作り分け
- 前面手すりは金属部品を使用

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図 A8352



| | |
|-------|---|
| オプション | 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004 |
| 付属品 | 行先シール |