MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成　年　月
株式会社マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A8350	名鉄6000系・中期車・登場時　6両セット	予価：22,000円（税別） JANｺｰﾄﾞ：131879　ｶｰﾄﾝ内入数：12
A8353	名鉄6000系・中期車・現行・Mマーク付　6両セット	予価：22,000円（税別） JANｺｰﾄﾞ：131909　ｶｰﾄﾝ内入数：12
A8354	名鉄6000系　瀬戸線　4両セット	予価：16,700円（税別） JANｺｰﾄﾞ：131916　ｶｰﾄﾝ内入数：12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製　対象年齢：14歳以上　ブックケース入り）
実車	名古屋鉄道では1976（昭和51）年に新型の通勤電車6000系を登場させました。激化するラッシュに対応する形で両開き3扉を配置し、室内は固定クロスシートが採用されました。当初は客室窓が連続固定窓、客用扉窓が小窓で登場しましたが、1980（昭和55）年に落成したグループからは客室窓が3個の独立した一段上昇式の開閉可能なものに変更されたほか、客用扉窓も大型化されてイメージを一新しています。また、冷房台数の削減や熱交換換気装置の導入などによって屋上の機器配置も変化しました。6000系は名鉄では最大勢力を誇り、名鉄各線のほか、三河線をはじめとしたワンマン運転区間対応車、瀬戸線用に改造されたグループなど、多彩なバリエーションがあります。また、混雑に対応するためにクロスシートのロングシート化改造が1985（昭和60）年より順次行われています。
商品概要	･マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ･名鉄の主力車両6000系を製品化 ･側面窓が小型化され、クーラー2個＋ロスナイ1個に変更された中期車を再現 ･前面手すりは金属線による別部品化 ･ヘッドライト、テールライト、標識灯、方向幕点灯。LED使用（ON-OFFスイッチ付） ･フライホイール付動力ユニット搭載

スカーレット1色のボディ。登場時

- ラッシュ時の編成が再現できる6両セット
- 動力は中間の先頭車に設置。2両編成でも走行可能
- クロスシートの室内を再現
- ライトグレーの屋根上
- ダミーカプラーは電連付

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図　A8350

モ6228	サ6128	モ6328	ク6028	モ6231	ク6031
ライト			ライト	ライト（M）	ライト

←名鉄岐阜　　豊橋→

スカーレット1色。Mマーク付

- ラッシュ時の編成が再現できる6両セット
- 動力は中間の先頭車に設置。2両編成でも走行可能
- Mマーク付の近年の姿
- モ6219＋ク6019は窓保護棒取り付け前を再現
- ロングシートの室内を再現
- クーラーはA8350とは異なるタイプ
- ライトグレーの屋根上
- ダミーカプラーは電連付

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図　A8353

モ6230	サ6130	モ6330	ク6030	モ6219	ク6019
ライト			ライト	ライト（M）	ライト

←名鉄岐阜　　豊橋→

瀬戸線用4両編成

- 瀬戸線独特の幌枠付前面と手すりを再現
- 実車に則して、クーラーは新旧混載
- 側面にMマークを印刷
- ロングシートの室内を再現
- 実車に則してダークグレーの屋根上
- ダミーカプラーは電連なし

編成図　A8354

モ6235	サ6135	モ6335	ク6035
ライト（M）			ライト

←栄町　　尾張瀬戸→

名古屋鉄道商品化許諾済

オプション	幅狭室内灯：G0005/G0006/G0007/G0008，マイクロカプラー自連・灰：F0004
付属品	行先シール