

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8290	近鉄20100系「あおぞら号」・登場時 6両セット	予価:19,500円(税別) JANコード:111291 カートン内入数:12
A8291	近鉄20100系「あおぞら号」・改造後 6両セット	予価:19,500円(税別) JANコード:111307 カートン内入数:12
A8292	近鉄20100系「さよならあおぞら号・三重連」 9両木箱セット	予価:29,500円(税別) JANコード:111314 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り)																			
実車	<p>近鉄20100系は1962年に登場した全車2階建の修学旅行・団体専用の車両で、「あおぞら」の愛称が付けられました。モ20100+サ20200+モ20300の3両編成を組み、中間車サ20200の1階部分に2両分の電動車用機器を搭載した特殊な構成で、1963年度の鉄道友の会ブルーリボン賞を受賞しました。5編成15両が製造され、1～3番編成は大阪線用、4・5番編成は名古屋線用として活躍しました。後にスカート取り付け、列車無線増設のため、先頭車端部に低屋根化改造等が行われました。後継の5200系急行・団体兼用車や、18200系「あおぞらII」の登場により1989年に4編成が廃車、最後の1編成も20000系「楽」の登場により1993年に廃車されました。</p> <p>1989年10月1日には、引退記念列車として京都・上本町・名古屋を出た列車が、八木・伊勢中川で併結し、中川・鳥羽間を20100系初の9両編成で運転されました。</p>																			
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。初の近鉄製品。 ・20100系「あおぞら号」をプラ製初製品化。 ・時代毎の帯色の違い、スカートやアンテナの有無、低屋根化改造された屋根上などを製品毎に作り分け。 ・2階建ての座席を上階、下階とも忠実に再現。 ・19m級動力ユニットを新規製作。 ・「VISTA CAR」「あおぞら」ロゴ、号車札など、美しく印刷済み。 ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。 ・ヘッドライト、テールライト点灯 (ON-OFFスイッチ付き)。 																			
A8290	<ul style="list-style-type: none"> ・20100系登場時の仕様。 ・中央の帯はやや明るい朱色。 ・低屋根化改造されていない原型屋根。 ・編成 	<p>A8290</p> <table border="1"> <tr> <td>モ20101</td> <td>サ20201</td> <td>モ20301</td> <td>モ20102</td> <td>サ20202</td> <td>モ20302</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p>近畿日本鉄道商品化申請中</p>	モ20101	サ20201	モ20301	モ20102	サ20202	モ20302	←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→						
モ20101	サ20201	モ20301	モ20102	サ20202	モ20302															
←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→															
A8291	<ul style="list-style-type: none"> ・20100系末期の仕様。 ・中央の帯はやや暗いエンジ色。 ・アンテナ設置の為改造された低屋根部分を再現(先頭車)。 ・各先頭車には登場時には無いスカートを実車に則して取り付け。 ・編成 	<p>A8291</p> <table border="1"> <tr> <td>モ20104</td> <td>サ20204</td> <td>モ20304</td> <td>モ20105</td> <td>サ20205</td> <td>モ20305</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p>近畿日本鉄道商品化申請中</p>	モ20104	サ20204	モ20304	モ20105	サ20205	モ20305	←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→						
モ20104	サ20204	モ20304	モ20105	サ20205	モ20305															
←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→															
A8292	<ul style="list-style-type: none"> ・1989年10月1日に運転された引退記念列車を再現したセット。 ・永久保存版として、専用木箱入り。 ・実車に則した車番を印刷。A8290、A8291とは車番が異なります。 ・編成 	<table border="1"> <tr> <td>モ20101</td> <td>サ20201</td> <td>モ20301</td> <td>モ20102</td> <td>サ20202</td> <td>モ20302</td> <td>モ20103</td> <td>サ20203</td> <td>モ20303</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p>近畿日本鉄道商品化申請中</p>	モ20101	サ20201	モ20301	モ20102	サ20202	モ20302	モ20103	サ20203	モ20303	←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→
モ20101	サ20201	モ20301	モ20102	サ20202	モ20302	モ20103	サ20203	モ20303												
←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→	←ライト		ライト→												
付属品	印刷済みヘッドマーク																			