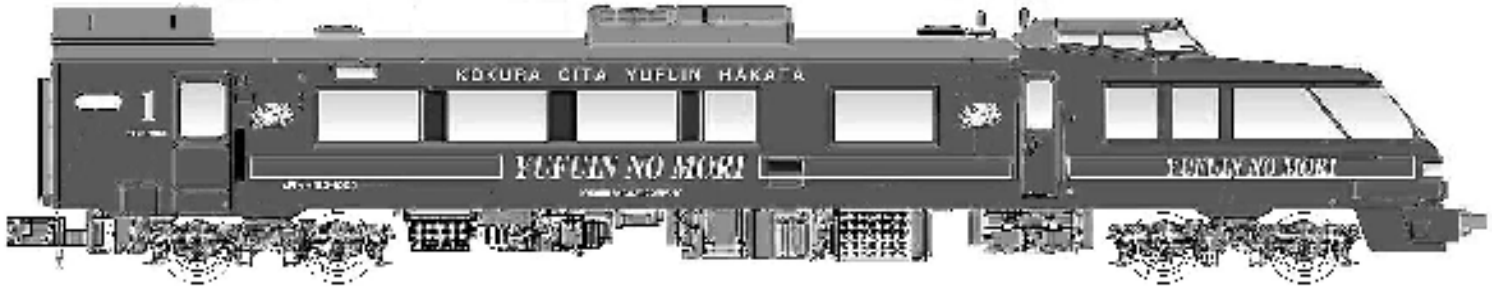


A8247 キハ183系1000番台 「ゆふいの森」 4両セット

予価:14,500円(税別)

JANコード:111017 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)												
実車	<p>キハ183-1000番台は、オランダ国旗を表した赤・白・青の3色塗装で小倉～佐世保間を結ぶ「オランダ村特急」として1988年3月に登場しました。車体は先頭部に展望室を設け、運転室を2階に上げたタイプです。車両の性能はJR北海道キハ183-500番台を基本とし、485系電車との動力協調運転が可能な点が最大の特徴でした。1992年に「ゆふいの森」増発用に、塗装変更と車内設備の改装が行われました。1999年にキハ72系「新ゆふいの森」が投入されると、今度は大村線の特急「シーボルト」へ転用され、再び赤・白・青の3色になりました。さらには2004年3月からは古代漆色をまとった「ゆふDX」となって再び久大本線運用に復帰することとなりました。</p>												
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース 気動車シリーズの更なる充実。</li> <li>・2005年6月発売のキハ183系1000番台セットを元にした新バリエーション。</li> <li>・1990年代に「ゆふいの森」号として活躍した際のメタリックグリーン塗装。</li> <li>・改造により「オランダ村特急」当時とは異なる窓配置を実車に則して再現。</li> <li>・前頭部の展望室、二階に上げられた運転室、複雑な形状のスカート、ダミーの双頭式連結器などを忠実に再現。</li> <li>・座席にはシートカバーを再現。</li> <li>・車番、各種表記、JRマーク等を印刷。</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯。LED採用。</li> <li>・黒染め車輪を採用。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" data-bbox="284 1198 1168 1310" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">1号車</td> <td style="text-align: center;">2号車</td> <td style="text-align: center;">3号車</td> <td style="text-align: center;">4号車</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">キハ183-1002</td> <td style="text-align: center;">キハ182-1002</td> <td style="text-align: center;">キハ182-1001</td> <td style="text-align: center;">キハ183-1001</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">←ライト</td> <td></td> <td style="text-align: center;">モーター</td> <td style="text-align: center;">ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR九州承認済</p>	1号車	2号車	3号車	4号車	キハ183-1002	キハ182-1002	キハ182-1001	キハ183-1001	←ライト		モーター	ライト→
1号車	2号車	3号車	4号車										
キハ183-1002	キハ182-1002	キハ182-1001	キハ183-1001										
←ライト		モーター	ライト→										
付属品	行先ステッカー1枚												