

A8168 DD14-317 ローター式除雪機関車 標準色 晩年



予価：¥14,300 (本体価格 ¥13,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

線路の除雪には大きく分けて雪を押し除けるラッセル式と跳ね飛ばすローター式があります。ローター式の除雪は従来、かき寄せ雪かき車キ900と蒸気駆動式のローター除雪車キ600及びキ620、それらに機関車を組み合わせた「キマロキ編成」によって行われていたが、多くの人手が必要な上作業の速度も遅く、老朽化も進行していたことから、これらの車両をまとめて置き換えるべく開発されたのがDD14型ディーゼル機関車です。入換及び小運転用のDD13型機関車をベースにして運転台を車両前方に寄せ、前面にかき寄せ翼とローター式除雪装置を組み合わせたローターヘッドを装備しています。エンジンは2台搭載し、それぞれを走行用+除雪用として使える他、2台とも除雪用に充てる事も出来ました。この場合は他の機関車に推進される必要があります。また夏場はローターヘッドを外し、DD13と同等の入換運転や列車牽引を行う事が出来ました。1960年から1979年までの長期に渡る製造過程でエンジン出力増強、ローターヘッドの改造が行われ、様々なバリエーションが存在しました。

JR東日本には20両のDD14が継承され、その内DD14-317は長岡運転区に配置され主に米坂線でDE10に後押しされる形で活躍しました。2000年代初頭にはシルフィード塗装のDE10-1701とのコンビで除雪に活躍した記録が残されています。

編成図



M 動力車

ライト ヘッドライト点灯

商品概要



Photo: Jun Kaida / PIXTA(ピクスタ)

- ローターヘッドが付いた冬姿のDD14を単品発売
- 側方投雪型、キャブ側面窓原型
- かき寄せ翼のゼブラ塗装が省略された晩年の姿
- 動力搭載により単独で走行可能。他の機関車との連結を考慮しゴムタイヤは装着しません
- 連結相手に「A1445 DE10-1701 シルフィード色」が好適
- ※ ローターはダミーです。自動では回転しません
- ※ 本製品はDD14-317単品での発売となります。DE10は付属しません
- ※ 部品共用のため一部実車とは異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

付属品

なし

オプション

室内灯 対応なし

カプラー

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変、二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです