

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8157 小田急ロマンスカー 3100形
さよなら3100形NSE 11両セット

予価: 25,800円(税別)
JANコード: 110331 カートン内入数: 12

A8158 小田急ロマンスカー 3100形・ゆめ70 11両セット

予価: 24,800円(税別)
JANコード: 110348 カートン内入数: 12



A8157



A8158

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																											
実車	<p>1962年から77両製造された小田急3100形は、運転席を2階に上げ展望室を設けた最初のロマンスカーで、NSE (New Super Express) 車と呼ばれました。連接式の11両編成で、車体は3000形SE車と同様に低重心構造が採用されました。先頭部は1977~78年度に、冷房能力の向上を図るために10,500kcal/hの冷房装置が各車の屋根上に1台搭載されました。1984~1988年度には売店スペースの拡大、正面愛称表示の自動化・形状変更等の車体更新が日本車輛で行われました。</p> <p>オリジナル車は1999年7月16日までに全車引退、開業70周年を記念してイベント特急車「ゆめ70」に改造された3161編成も、2000年4月26日をもって引退しました。3221編成は喜多見車両基地内で中間5両を抜いた6両編成で、3181号車は開成駅前第2公園で保存されています。</p> <p>最後までオリジナルの姿で残った3181,3221編成には引退1カ月前から「The last running」のステッカーを貼り付け、最後の勇姿を披露しました。</p>																																											
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・日本を代表する私鉄特急電車をプラ製初製品化。 ・マイクロエース初の連接型車両。動力ユニットも専用品を新規開発。 ・ヘッドライト、前面愛称板、テールライト点灯。 ・複雑な塗装を忠実に再現 ・番番、号車札、禁煙車マーク等を印刷済。 ・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。 ・展望室内、運転室内を再現。 ・各座席には座席カバー印刷。 ・屋根上クーラー搭載、喫茶カウンターが拡大され前面愛称幕が埋め込み式となった末期の仕様。 ・複雑な前面形状をリアルに再現。 																																											
A8157	<p>・デハ3221,デハ3223,デハ3229,デハ3231に「The last running」マークが描かれた引退直前の姿。</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="margin-right: 20px;"> <tr> <td colspan="5">←新宿・片瀬江ノ島</td> <td colspan="5">唐木田・藤沢・小田原→</td> </tr> <tr> <td>11号車</td><td>10号車</td><td>9号車</td><td>8号車</td><td>7号車</td><td>6号車</td><td>5号車</td><td>4号車</td><td>3号車</td><td>2号車</td><td>1号車</td> </tr> <tr> <td>デハ 3221</td><td>デハ 3222</td><td>デハ 3223</td><td>デハ 3224</td><td>デハ 3225</td><td>デハ 3226</td><td>デハ 3227</td><td>デハ 3228</td><td>デハ 3229</td><td>デハ 3230</td><td>デハ 3231</td> </tr> <tr> <td colspan="3">←ライト</td> <td colspan="5">モーター</td> <td colspan="3">ライト→</td> </tr> </table> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> </div> </div>	←新宿・片瀬江ノ島					唐木田・藤沢・小田原→					11号車	10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	デハ 3221	デハ 3222	デハ 3223	デハ 3224	デハ 3225	デハ 3226	デハ 3227	デハ 3228	デハ 3229	デハ 3230	デハ 3231	←ライト			モーター					ライト→		
←新宿・片瀬江ノ島					唐木田・藤沢・小田原→																																							
11号車	10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車																																		
デハ 3221	デハ 3222	デハ 3223	デハ 3224	デハ 3225	デハ 3226	デハ 3227	デハ 3228	デハ 3229	デハ 3230	デハ 3231																																		
←ライト			モーター					ライト→																																				
A8158	<p>・ユニークな塗装・マークが施されたイベント特急車「ゆめ70」。</p> <p>・サロン風に改造された先頭車の室内を専用部品で再現。</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="margin-right: 20px;"> <tr> <td colspan="5">←新宿・片瀬江ノ島</td> <td colspan="5">唐木田・藤沢・小田原→</td> </tr> <tr> <td>11号車</td><td>10号車</td><td>9号車</td><td>8号車</td><td>7号車</td><td>6号車</td><td>5号車</td><td>4号車</td><td>3号車</td><td>2号車</td><td>1号車</td> </tr> <tr> <td>デハ 3161</td><td>デハ 3162</td><td>デハ 3163</td><td>デハ 3164</td><td>デハ 3165</td><td>デハ 3166</td><td>デハ 3167</td><td>デハ 3168</td><td>デハ 3169</td><td>デハ 3170</td><td>デハ 3171</td> </tr> <tr> <td colspan="3">←ライト</td> <td colspan="5">モーター</td> <td colspan="3">ライト→</td> </tr> </table> <div style="margin-right: 20px;"> </div> </div> <p style="text-align: right;">小田急電鉄商品化申請中</p>	←新宿・片瀬江ノ島					唐木田・藤沢・小田原→					11号車	10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車	デハ 3161	デハ 3162	デハ 3163	デハ 3164	デハ 3165	デハ 3166	デハ 3167	デハ 3168	デハ 3169	デハ 3170	デハ 3171	←ライト			モーター					ライト→		
←新宿・片瀬江ノ島					唐木田・藤沢・小田原→																																							
11号車	10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車																																		
デハ 3161	デハ 3162	デハ 3163	デハ 3164	デハ 3165	デハ 3166	デハ 3167	デハ 3168	デハ 3169	デハ 3170	デハ 3171																																		
←ライト			モーター					ライト→																																				
付属品	愛称ステッカー																																											