

A8119  
伊豆急100系 快速「伊豆急Thanks days号」 7両セット

主な走行都市



伊豆急行

品番	A8119			
JANコード	110034			
商品名	伊豆急100系 快速「伊豆急Thanks days号」7両セット			
商品系形態	塗装済完成品			
素材	ABS樹脂			
予価	21,000円(税抜)			
規格	N			
対象年齢	8歳以上			
カートン内入数	12			
実車	<p>伊豆半島東岸のJR伊東線伊東から伊豆急下田を結ぶ伊豆急行は、1961系12月10日に開業しました。100系は開業に合わせて登場し、大きな窓にクロスシート、ハイアンブルーのツートンカラーの新型車両は人気の的でした。国鉄伊東線との相互乗り入れを考慮して20m級とし、抑速ブレーキを持つ当時の国鉄新車153系に近い性能でした。乗客の増加により増備が続けられ、民鉄唯一の食堂車「スクールカー」やグリーン車、高運転台車、車体更新車の1000系、そしてロイヤルボックスと改造を重ね53両までに成長し、一部車両には冷房改造も施されましたが、2002年4月末40年の活躍にピリオドを打ちました。</p> <p>当セットは2002年4月13日、「伊豆急グループサンクスデー」に合わせて、運用最終日まで掲載されるさよならヘッドマークと側面のお別れシールで飾られた編成を再現しています。</p>			
商品	<p>マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。</p> <p>2002年4月13日、「伊豆急グループサンクスデー」に運転された編成を再現。</p> <p>2パターンある冷房改造方式を忠実に再現。屋根上機器は全て別パーツを使用・取り付け済み。</p> <p>高運転台先頭車クモハ126,131・切妻型先頭車クモハ129を連結。</p> <p>元ロイヤルボックス車両サハ1801連結。</p> <p>床下・台車は黒色仕上げ。</p> <p>先頭車ジャンパー栓の有無を作り分け。</p> <p>パンタ車は小型のヒューズ箱を取り付け済み。</p> <p>号車番号印刷済み。</p> <p>翼型のさよならヘッドマーク付属(A8118の物とは異なります)。</p> <p>サハ172にはPRスペース「伊豆の窓」シールを窓ガラスに印刷済み。</p> <p>側面のお別れシールを印刷済み。</p> <p>行き先シール付属。</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p> <p>部品共用のため高運転台先頭車・切妻型先頭車の乗務員扉は他の先頭車と同じ形状となります。</p> <p>部品共用のため一部車両の妻板窓形状は実車と異なります。</p>			
パッケージ	7両用ブックケース			
関連商品	<p>A8111 伊豆急100系・スクールカー編成 6両セット</p> <p>A8118 伊豆急100系 快速「さよなら100系10両編成号」10両木箱セット</p>			
編成	クモハ129	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ	クモハ131	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ・モーター車
	サハ1801		サハ172	
	クモハ126	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ	クモハ1102	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ
			クハ1502	ヘッドライト・テールライト
特記事項	伊豆急行株式会社承認済			