

A8111
伊豆急100系・スクールカー編成 6両編成

主な走行都市



品番	A8111			
JANコード	109953			
商品名	伊豆急100系・スクールカー編成 6両編成			
商品系形態	塗装済完成品			
素材	ABS樹脂			
予価	19,000円(税抜)			
規格	N			
対象年齢	8歳以上			
カートン内入数	12			
実車	伊豆半島東岸のJR伊東線伊東から伊豆急下田を結ぶ伊豆急行は、1961年12月10日に開業しました。100系は開業に合わせて登場し、大きな窓にクロスシート、ハワイアンブルーのツートンカラーの新型車両は人気の的でした。国鉄伊東線との相互乗り入れを考慮して20m級とし、抑速ブレーキを持つ当時の国鉄新車153系に近い性能でした。乗客の増加により増備が続けられ、民鉄唯一の食堂車「スクールカー」やグリーン車、高運転台車、車体更新車の1000系、そしてロイヤルボックスと改造を重ね53両までに成長し、一部車両には冷房改造も施されましたが、2002年4月末40年の活躍にピリオドを打ちました。			
商品	<p>マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。 伊豆急行線の開業時(1961年)から活躍した車両を製品化。 ハワイアンブルーの車体色が特徴で2002年に全車引退(保存車クモハ101,103を除く) 全車両非冷房(サシ191を除く) 民鉄唯一の食堂車サシ191を連結。座席とテーブルを塗り分け。 半室一等車クロハ155を連結。一等標記印刷済み。 床下・台車はグレー仕上げ。 先頭車ジャンパー栓の有無を作り分け。 パンタ車は大型のヒューズ箱を取り付け済み。 列車無線アンテナのない時代を再現。 号車番号、行き先サボ(伊東-伊豆急下田)印刷済み。 行き先シール付属。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。 部品共用のためヘッドライトの大きさは、晩年のシールドビーム仕様となります。</p>			
パッケージ	6両用ブックケース			
関連商品	A8118 伊豆急100系 快速「さよなら100系10両編成号」10両木箱セット A8119 伊豆急100系 快速「伊豆急 Thanks days号」7両セット			
編成	クモハ116	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ	クロハ155	ヘッドライト・テールライト
	クハ156	ヘッドライト・テールライト	サシ191	ヘッドライト・テールライト
	クモハ101	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ・モーター	クモハ111	ヘッドライト・テールライト パンタグラフ
特記事項	伊豆急行株式会社承認済			