

## A8090 大阪市交通局60系 堺筋線 登場時 5両セット

予価:18,800円(税別)

JANコード:131800 カートン内入数:12

A8094 大阪市交通局60系 堺筋線  
冷房改造・更新車 8両セット

予価:24,800円(税別)

JANコード:133910 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

## 実車

1969(昭和44)年、大阪市では堺筋線の開業に伴って60系を登場させました。堺筋線は阪急線との直通運転が予定されていたため、大阪市では初めて架線集電式が採用されました。登場当初は前面下部を警戒色として赤色に塗装していましたが、ラインカラーの制定に伴って1975(昭和50)年から順次茶色(ビビッドブラウン)に変更され、側面にも社紋入りの帯が巻かれました。また、輸送力増強に伴い5両編成18本を6両編成15本に、さらには8両編成に組み替える改造が行われ、最終的に8両編成9本にまとめられました。組み替えと平行して1981(昭和56)年から順次パンタグラフが下枠交差式のものに変更されたほか、1991(平成2)年から冷房改造が行われました。冷房改造工事2本目の6002編成以降からは客用扉の交換、側面行先表示器の設置、内装材・座席の交換などの車体更新工事が併せて行われ、後継の66系と同等にまで接客設備を向上させました。最終的に8両編成4本が冷房改造・更新工事を受けて活躍しましたが、後継の66系の増備に伴って2003(平成15)年までに順次引退しました。現在は6014号車が保管されています。

## 商品概要

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実  
 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用  
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

## アルミボディ。前面に赤帯



- ・前面赤帯、側面帯なしの姿
- ・ヘッドマーク掛けが付けられた前面を再現
- ・非冷房
- ・菱形パンタグラフ搭載
- ・6301、6601は簡易運転台の付いた妻板を再現
- ・FS-373、FS-073の2種類の台車を装備

大阪市交通局商品化許諾済



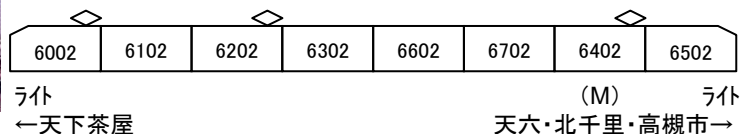
## ビビッドブラウンの帯



- ・側面方向幕取付後、ドア窓大型化後の姿
- ・元先頭車の6202、6702を連結
- ・下枠交差型パンタグラフ搭載
- ・後付の貫通扉、狭幅化された貫通路等、一両ごとに異なる妻面ディテールを実車に則して再現
- ・FS-373台車に統一後の姿

大阪市交通局商品化許諾済

編成図 A8094



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール