

A8062 近鉄8810系・京都奈良線・現行 4両セット

予価:16,700円(税別)

JANコード:131572 カートン内入数:12

A8065 近鉄9200系・大阪線・現行 4両セット

予価:16,700円(税別)

JANコード:131602 カートン内入数:12

A8069 近鉄9000系・名古屋線・ワンマン・現行 4両セット

予価:16,700円(税別)

JANコード:131640 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1981(昭和56)年、近鉄では新しいデザインの通勤用車両8810系を製造しました。京都・奈良線用として活躍を始めました。8810系をベースに2両編成にしたのが9000系で、当初は京都・奈良線で使用されていましたが2003(平成15)年から順次名古屋線へ転属し、一部の編成はワンマン改造を受けて活躍しています。8810系をベースに3両編成にしたのが9200系で、当初は京都線で使用されていましたが、のちにサ9350型(のちに9310型に改番)を組み込んで4両編成化されています。この時に組み込まれた中間車は製造時期が異なることから車体形状が当初の3両とは異なることが特徴です。2006(平成18)年から翌年にかけて4編成中3編成が大阪線に転属しました。

商品概要

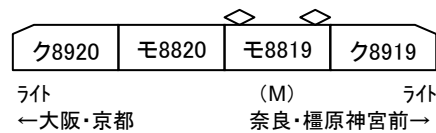
・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 ・ヘッドライト、テールライト、通過表示灯、前面方向幕点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

マルーンとクリームのツートン

- ・側面方向幕付、裾帯なしの現行の姿
- ・床下機器配置が変更された中期車がプロトタイプ
- ・ドア上の水切りは印刷で表現

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図 A8062

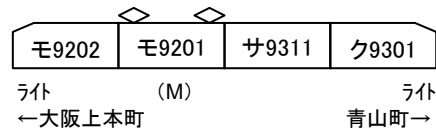


車体断面の異なるサ9310を連結

- ・車体形状が異なるアルミ車 サ9311を連結
- ・裾帯なしの現行の姿
- ・8810系と一部異なる床下機器配置を再現
- ・ドア上の水切りは印刷で表現(サ9311のみ水切りはありません)
- ・一部窓の固定化、先頭車の車椅子マークを再現

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図 A8065

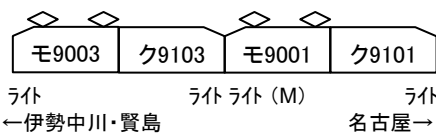


2両+2両の4両編成

- ・ク9103、ク9101とで異なるコンプレッサを作り分け
- ・ワンマン改造車 9001Fを連結、クーラー側面車外スピーカーを印刷
- ・ドア上の水切りは印刷で表現

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図 A8069



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール