

A7971 東武20050型 8両セット

予価:35,300円(税別)

JANコード:135518 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	1988(昭和63)年、地下鉄日比谷線乗り入れ用として活躍していた2000型の置き換え用として登場したのが20000型です。乗り入れ規格に基づいた18m級片側3扉の車体は軽量ステンレス製で、前面にはFRPを用いて丸みがつけられています。東武ステンレス車共通のマルーンの車体帯が腰部に巻かれており、前面帯はライト配置に沿って2列にアレンジされてアクセントになっています。当初はチョッパ制御の20000型が製造されていましたが、1992(平成4)年に登場したグループからはVVVFインバータ制御が採用され、編成両端の2両ずつが5扉車体に変更された20050型にマイナーチェンジしました。20050型の投入で2000型を完全に置き換えた後、1997(平成9)年に増発用として3編成が投入された20070型では足回りは20050型を基本としながらも8両とも3扉車体に再度変更され、合計で3種類のグループ、8両編成24本が製造されました。東武スカイツリーラインと地下鉄日比谷線の直通運用で活躍していますが新形式への置き換えが始まっています。
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・前2両、後2両が5扉車の20050型を製品化 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載

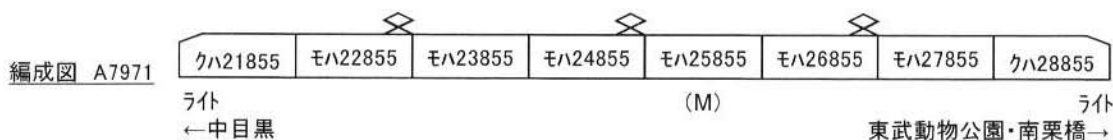
ステンレスボディにマルーンの帯



東武鉄道商品化許諾済

- 前後2両ずつが5扉車体の20050型
- 先頭車前面ガラスに『5 DOORS』ステッカー印刷済
- 各車車端部に転落防止幌パーツを取り付け
- 新ブランドマークを貼り付けた姿を再現
- 各車屋根上はクーラーとキセを組合わせた一体感のある構成

**引退が間近にせまる20050型！  
多くのご要望にお応えして  
5ドア車を連結した編成を  
製品化します！**



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール