MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成　年　月
株式会社マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A7860	東急5000系　6次車　偶数編成　基本6両セット	予価：21,800円（税別） JANｺｰﾄﾞ：130599　ｶｰﾄﾝ内入数：12
A7862	東急5000系　6次車　偶数編成 6扉車増強編成　増結4両セット	予価：12,000円（税別） JANｺｰﾄﾞ：130629　ｶｰﾄﾝ内入数：12
A7854	横浜高速鉄道Y500系　奇数編成 登場時　基本6両セット	予価：26,000円（税別） JANｺｰﾄﾞ：130537　ｶｰﾄﾝ内入数：12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製　対象年齢：14歳以上　ブックケース入り）
実車	2002(平成14)年5月、東急電鉄は田園都市線に新型車両5000系の投入を開始しました。5000系は東急電鉄における新標準車両として増備が続けられ、2003(平成15)年の目黒線用5080系、2004(平成16)年の東横線用5050系が登場し、名実ともに東急電鉄の主力車両になりました。また、東横線と直通運転を行う横浜高速鉄道みなとみらい線には5000系の設計をベースにしたY500系が投入されています。また、激化する混雑に対応する形で2005(平成17)年から6扉車両が登場しました。6扉車両の座席は混雑時には収納可能で、該当する編成の先頭部にはステッカーが貼り付けられました。さらには2009(平成21)年からは1編成あたり3両の6扉車を組み込んだ編成も登場しました。
商品概要	･マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ･東急電鉄主力の5000系を待望の製品化 ･ヘッドライト、テールライト、行先表示、種別表示、運番表示点灯（LED使用） ･足元を引き締める波打車輪採用

ステンレスボディにグリーンとレッドの帯

・日立製クーラーを搭載した偶数編成がプロトタイプ
・大型の補助歩み板、側扉窓形状等6次車の特徴を再現
・波打車輪装備

東京急行電鉄株式会社商品化許諾済
企画：東急車輛　電車市場
製造・販売：マイクロエース

編成図　A7860　A7862

5114 | 5214 | 5314 | 5414 | 5514 | 5614 | 5714 | 5814 | 5914 | 5014

ﾗｲﾄ　(M)　ﾗｲﾄ
←渋谷・押上・久喜　中央林間→

ステンレスボディにMの模様

・三菱製クーラーを搭載した奇数編成がプロトタイプ
・A7860・東急5000系より長い先頭車ボディを再現
・副都心線直通改造前の姿
・波打車輪装備

横浜高速鉄道株式会社商品化許諾済
企画：東急車輛　電車市場
製造・販売：マイクロエース

編成図(A7854)

Y511 | Y541 | Y551 | Y561 | Y571 | Y581 | Y591 | Y501

ﾗｲﾄ　(M)　ﾗｲﾄ
←渋谷　元町・中華街→

※製品にヘッドマークは付属しません

オプション	幅広室内灯：G0001/G0002/G0003/G0004，マイクロカプラー自連・黒：F0003
付属品	行先ステッカー