

MICRO ACEの新製品

鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A7860 東急5000系 6次車 偶数編成 基本6両セット

予価:21,800円(税別)

JANコード: 130599 カートン内入数: 12

A7862 東急5000系 6次車 偶数編成
6扉車増強編成 増結4両セット

予価:12,000円(税別)

JANコード: 130629 カートン内入数: 12

A7854 横浜高速鉄道Y500系 奇数編成
登場時 基本6両セット

予価:26,000円(税別)

JANコード: 130537 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

2002(平成14)年5月、東急電鉄は田園都市線に新型車両5000系の投入を開始しました。5000系は東急電鉄における新標準車両として増備が続けられ、2003(平成15)年の目黒線用5080系、2004(平成16)年の東横線用5050系が登場し、名実ともに東急電鉄の主力車両になりました。また、東横線と直通運転を行う横浜高速鉄道みなとみらい線には5000系の設計をベースにしたY500系が投入されています。また、激化する混雑に対応する形で2005(平成17)年から6扉車両が登場しました。6扉車両の座席は混雑時には収納可能で、該当する編成の先頭部にはステッカーが貼り付けられました。さらには2009(平成21)年からは1編成あたり3両の6扉車を組み込んだ編成も登場しました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・東急電鉄主力の5000系を待望の製品化
- ・ヘッドライト、テールライト、行先表示、種別表示、運番表示点灯(LED使用)
- ・足元を引き締める波打車輪採用

ステンレスボディにグリーンとレッドの帯

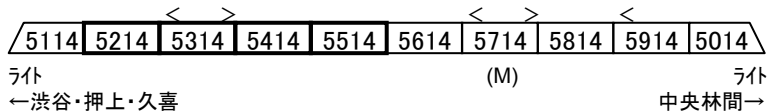


- ・日立製クーラーを搭載した偶数編成がプロトタイプ
- ・大型の補助歩み板、側扉窓形状等6次車の特徴を再現
- ・波打車輪装備



東京急行電鉄株式会社商品化許諾済
企画:東急車輛 電車市場
製造・販売:マイクロエース

編成図 A7860 A7862



ステンレスボディにMの模様

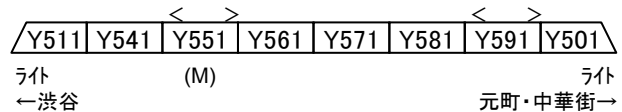


- ・三菱製クーラーを搭載した奇数編成がプロトタイプ
- ・A7860・東急5000系より長い先頭車ボディを再現
- ・副都心線直通改造前の姿
- ・波打車輪装備



横浜高速鉄道株式会社商品化許諾済
企画:東急車輛 電車市場
製造・販売:マイクロエース

編成図(A7854)



※製品にヘッドマークは付属しません

オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品

行先ステッカー