

A7769

サハ103-272+274 分散冷房車 カナリア 中央・総武各駅停車
2両セット

予価：¥10,780 (本体価格 ¥9,800)

2両用紙箱入 (カートン入数：24)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

中央・総武各駅停車では1960年代から活躍していた101系に替わり、1970年代後半以降は103系が津田沼電車区(のちの習志野電車区)に順次投入されました。新製投入されたグループや他線区から転入してきたグループなどバラエティに富んだ陣容で、10両貫通編成を組んで20年以上も活躍が見られました。

サハ103-272・274は1988年に山手電車区から転入した車両です。当初は非冷房でしたがほどなくAU712型分散冷房装置を取り付け、1990年初頭には車両更新工事も施工され接客設備の向上が行われました。長らくカナリアイエローの姿で東京を横断していましたが、後継の209系500番代の投入により2000年に引退しました。

JR東日本商品化許諾済

編成図

サハ
103-272サハ
103-274

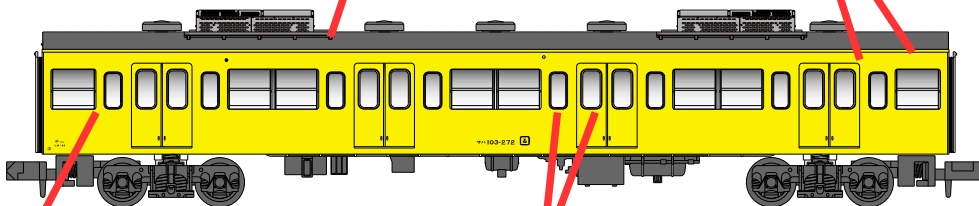
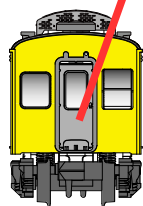
商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 中央・総武各駅停車では少数派で、編成のアクセントに好適な分散冷房車がMA's Choiceで登場！
- A7767(2023年11月出荷)の非冷房サハ103を基に、分散冷房屋根を組み合わせたバリエーション製品
- 冷房改造・車両更新工事・ランボード増設後、外幌取付前の1990年代後半の姿
- このセットは中間車2両セットです。走行には動力車が必要です。

● 妻面ドアは銀色で再現

● 側面方向幕・号車札受けの無いボディを再現

● ランボードは屋根に一体彫刻・横から見たときに立体的に見えるよう工夫



● 客室窓は角に丸みのある初期車タイプ

● 車両更新工事施工車の特徴である
ドア窓は金属押え(銀仕上)・戸袋窓は黒ゴム(黒仕上)を使い分けることで再現

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー

マイクロカプラー 密連・黒
(F0001)

株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです