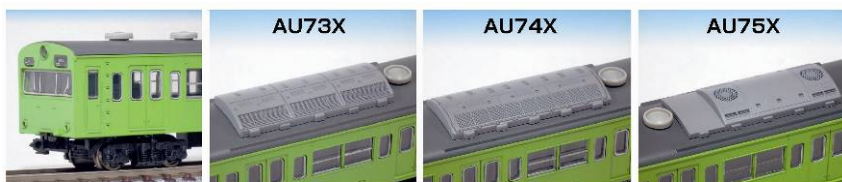


A7750	国鉄103系 試作冷房車(初期) ウグイス 山手線 基本6両セット	予価:21,400円(税別)
		JANコード: 129906 カートン内入数: 12
A7751	国鉄103系 試作冷房車(初期) ウグイス 山手線 増結4両セット	予価:12,000円(税別)
		JANコード: 129913 カートン内入数: 12
A7754	国鉄103系 1次改良車 非冷房 スカイブルー 東海道緩行線 7両セット	予価:23,700円(税別)
		JANコード: 129944 カートン内入数: 12
A7756	国鉄103系 初期型+1次改良車 非冷房 オレンジ 大阪環状線 8両セット	予価:25,800円(税別)
		JANコード: 129968 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)	
実車	103系は国鉄通勤型電車の標準形式として様々なバリエーションが生まれました。1970(昭和45)年に冷房装置の試験を目的に103系10両編成1本が製造され、AU73X(東芝製)、AU74X(日立製)、AU75X(三菱製)の3種類の集中型冷房装置が比較搭載されました。池袋電車区に配置された試作冷房編成「臨1」編成は冷房装置の他にも側面窓がユニットサッシ化されるなどの改良点がありました。1971(昭和46)年より製造されたグループは「1次改良車」と呼ばれ、側面窓のユニットサッシ化やヘッドライトのシールドビーム2灯化などが行われて外観が変化しました。1次改良車の多くは関西地区に配置されて活躍しました。	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実 ・103系通勤型電車をボディ、屋根新規金型にて製品化 ・ユニットサッシ、側面方向幕無しの車体 ・モハ103、モハ102、サハ103の側面ルーバーの数を作り分け ・ヘッドライト、テールライト、行先表示器、運番表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載 ※従来の103系に付いていた吊革部品は、今回の商品には付きません	

ウグイス色。ヘッドライト1灯



1つ目ヘッドライト。
・1つ目ヘッドライト

AU73X, AU74X, AU75Xの3種類のクーラーを搭載。 *模型写真は試作品です。
・AU73X, AU74X, AU75Xの3種のクーラーを搭載
・一部のクーラーが交換される前の登場時の姿

編成図 A7750 A7751

JR東日本商品化許諾済

クハ103-179	モハ103-279	モハ102-434	サハ103-306	モハ103-280	モハ102-435(M)	サハ103-307	モハ103-281	モハ102-436	クハ103-178
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

ライト

ライト

スカイブルー。ヘッドライト2灯



- ・2つ目ヘッドライト
- ・非冷房時代を再現
- ・前面窓にデフロスタを印刷

JR東日本商品化許諾済
JR西日本承認済

編成図 A7754

オレンジ。ヘッドライト2灯



- ・2つ目ヘッドライト
- ・非冷房時代を再現
- ・サハのみ非ユニットサッシの初期型

JR東日本商品化許諾済
JR西日本承認済

編成図 A7756

クハ103-193	モハ103-296	モハ102-452(M)	サハ103-314	モハ103-297	モハ102-453	クハ103-194
-----------	-----------	--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

ライト

ライト

クハ103-189	モハ103-292	モハ102-448(M)	サハ103-51	サハ103-52	モハ103-293	モハ102-449	クハ103-190
-----------	-----------	--------------	----------	----------	-----------	-----------	-----------

ライト

ライト

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール