

**A7513 DD16-48 苗穂工場タイプ° (特急気動車風)**

予価：¥10,000 (本体価格 ¥11,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

**商品形態**

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

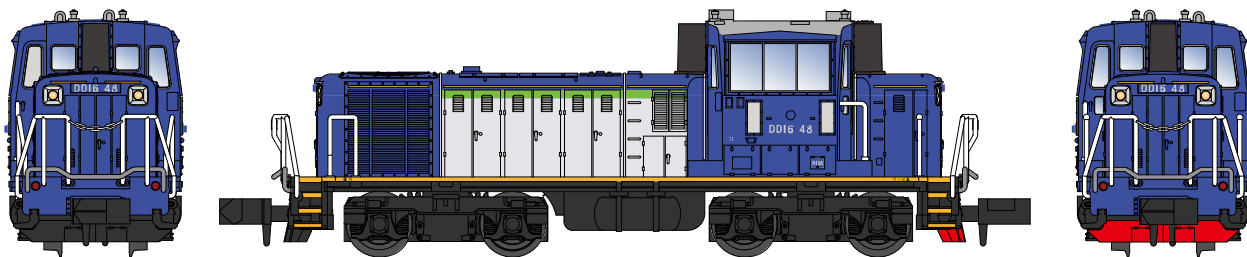
**実車紹介**

国鉄では地方線区の無煙化のため様々なディーゼル機関車を導入していましたが、簡易線など最大軸重12tまでしか許容しない線区では従来のDD13やDE10では入線が困難であることから、より小型の機関車として1971年から1975年にかけて投入されたのがDD16です。DML61SまたはDML61Zエンジンを搭載し、定格出力800PS、最大引張力14,400kgf、最高速度75km/hとされています。単機での貨物列車牽引が主目的とされ、蒸気暖房や総括制御機構は装備しません。DD16は全国のローカル線に投入されましたが、直後から貨物列車削減やローカル線廃止が進み急速に活躍の場を縮めました。余剰車は国鉄分割民営化までに大半が廃車となり、一部が車両工場の入替機に転用されています。

DD16-48は1974年釧路に配置された後、1989年頃より苗穂工場の入替機を務めました。1994年には特急型気動車をイメージした紺色とライトグレーに塗装変更されました。

**編成図****M** 動力車

ライト ヘッドライト点灯

**商品概要**

※ イラストはカラーイメージです。装備品などは実際の模型とは異なります

- マイクロエース DD16 久々のバリエーション展開
- 苗穂工場で活躍したDD16-48を、1994年の特急気動車風塗装の姿で製品化
- 屋根上は列車無線アンテナ無し、ホイッスルカバー部品を取付
- キャブ側面に「Naebo Workshop」ロゴを印刷
- ヘッドライト点灯。テールライト非点灯。今回製品から消灯スイッチは付かなくなります
- ※ 部品共用のため、改造された側面手すりや2エンド側の連結器解放シリンダー、キャブ側面のタブレット保護板の撤去跡などは再現しません

JR北海道商品化許諾済

**付属品**

なし

**オプション**

室内灯 対応なし

**カプラー**

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです