

**A7512 DD16-20 大宮工場タイプ (青+クリーム)**

予価：¥10,000 (本体価格 ¥11,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

**商品形態**

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

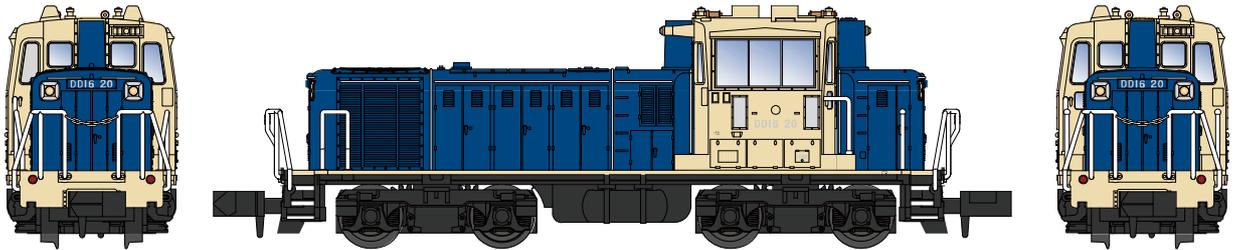
**実車紹介**

国鉄では地方線区の無煙化のため様々なディーゼル機関車を導入していましたが、簡易線など最大軸重12tまでしか許容しない線区では従来のDD13やDE10では入線が困難であることから、より小型の機関車として1971年から1975年にかけて投入されたのがDD16です。DML61SまたはDML61Zエンジンを搭載し、定格出力800PS、最大引張力14,400kgf、最高速度75km/hとされています。単機での貨物列車牽引が主目的とされ、蒸気暖房や総括制御機構は装備しません。DD16は全国のローカル線に投入されましたが、直後から貨物列車削減やローカル線廃止が進み急速に活躍の場を縮めました。余剰車は国鉄分割民営化までに大半が廃車となり、一部が車両工場の入替機に転用されています。

DD16-20は1973年鹿児島に配置された後、1983年から約20年間、大宮工場の入替機を務めました。2004年に海を渡り、標準軌に改造された上で台湾高速鉄道の事業用車となりました。大宮工場時代は何度か装いを改めており、1984年には塗装試験としてボンネットが青20号、それ以外がクリーム1号に塗り替えられました。

**編成図****M** 動力車

ライト ヘッドライト点灯

**商品概要**

※ イラストはカラーイメージです。装備品などは実際の模型とは異なります

- マイクロエース DD16 久々のバリエーション展開
- 大宮工場のマスコットだったDD16-20を、1984年の塗装試験の姿で製品化
- 実車に則して、解放テコ無、キャブにスピーカーが取り付けられた姿を再現
- キャブの前面・後面窓は旋回窓が無いタイプ
- 屋根上は列車無線アンテナ無し、カバーの無いホイッスル部品や扇風機カバー部品を取付
- ヘッドライト点灯。テールライト非点灯。今回製品から消灯スイッチは付かなくなります

※ 部品共用のため一部実車とは異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

**付属品**

なし

**オプション**

室内灯 対応なし

**カプラー**

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです