

A7475	京王9000系 9732F 基本6両セット	予価:32,340円(本体価格29,400円)
		JANコード:801475 カートン内入数:12

A7476	京王9000系 9732F 増結4両セット	予価:19,470円(本体価格17,700円)
		JANコード:801482 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 2001年京王電鉄は新型通勤車両9000系の営業運転を開始しました。9000系は8000系よりも軽量化されたステンレス製車体、IGBT-VVVF制御が採用され、より一層の省エネルギー化が図られています。車体はブロック工法と呼ばれる構造で、側面客用扉付近に縦方向の溶接線が見えるのが外見上の特徴です。京王線の車両では初めて戸袋窓が省略されました。先頭部はアイボリーに塗装された普通鋼製で、丸みを帯びた形状とパノラミックウィンドウを組み合わせたデザインは往年の5000系をイメージしています。また、京王線の車両では初めてシングルアームパンタグラフが本格採用されたのも特徴です。2004年にかけて8両編成8本が順次製造され、2両編成の従来形式(7000系)と連結可能な機能を活かして柔軟に活躍しています。2006年からは都営地下鉄新宿線乗入に対応したグループが登場しました。9030番代で区分された地下鉄乗入仕様車は、妻面窓の閉鎖、側面窓へのUVカットガラス採用、前面形状の一部変更、行先表示器へのフルカラーLED採用などの外見上の差が見られるほか、10両固定編成で登場したのが大きな特徴です。8両編成8本、10両編成20本の264両は、京王線最大の両数を誇り、名実ともに主力車両として活躍中です。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器、運番表示器点灯
- ・通過表示灯点灯(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

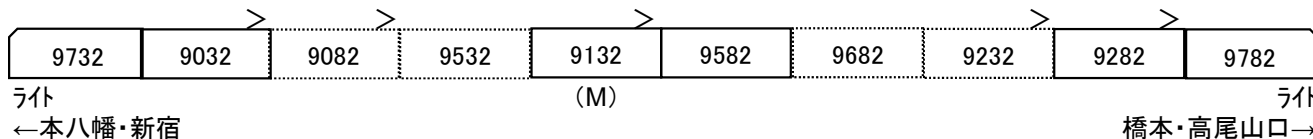
京王線のエース! 9000系



- 前面帯に途切れのない30番代を製品化
- 足元を引き締める波打車輪を装着

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A7475 A7476



オプション 狭幅室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008,マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 シール